DEMARCHE D'APAISEMENT CAPUCINS

Mairie du 1er arrondissement

Compte-rendu

Rendez-vous Citoyen.ne.s

2 novembre 2020

Déroulé du rendez-vous Citoyen.ne.s

1

Contexte de l'expérimentation

Présentation des élu.e.s

2

Critères de réussites de la démarche d'apaisement

Expression citoyen.ne.s

3

Frustrations et envies vis-à-vis de la démarche

Expression citoyen.ne.s

CONTEXTE DE LA DEMARCHE D'APAISEMENT

Yasmine Bouagga – Maire du 1er arrondissement

- Multiplication des faits de violence routière (rodéos) depuis le déconfinement en mai 2020 : objectif de notre programme en rendant la ville plus résiliente et plus agréables.

- Mise en place anticipée des mesures de réduction des circulations motorisées proposées dans le cadre du mandat ;
  - Arrêté d'interdiction de circulation nocturne les soirs de week-end;
  - Réaménagement de la voirie ;

Projet plus global de dynamique de reprogrammation de l'espace sur la base d'une co-conception avec les habitants.

Mohamed CHIHI,
Adjoint Sûreté, sécurité, tranquillité

- Lyon presqu'il, bas des pentes, berges, sont des lieux importants pour les loisirs notamment nocturnes.
- Les politiques de ces dernières années ont surinvesti l'hypercentre, ce qui a conduit à accentuer les concentrations de nuisances nocturnes.
- Phénomène de rodéos accentués depuis 3 ans. Confinement et déconfinement ont démultiplié ce phénomène.

- **Approche pragmatique :**
  - Identifier les nuisances.
  - Travailler les espaces urbains notamment les voies d'accès du bas des pentes.
  - Aménager la rue des capucins pour réduire la circulation et comportements dangereux.
  - Mener des actions avec la police municipale et nationale en lien avec le parquet pour sanctionner les comportements qui n'ont pas leurs places en bas des pentes.
  - Travailler avec les épiceries qui ne respectent pas les arrêtés de vente alcool après 22H.

Actions :

❑ Mise en place d'un conseil lyonnais de la nuit pour cibler l'action sur les différents lieux de la vie nocturnes et sur la délinquance (identification des lieux et comportements posant problème, etc.).

❑ Création d'un observatoire de la tranquillité.

Valentin LUNGENSTRASS
Adjoint mobilité - logistique urbaine - espaces publics

- Passif de rodéos et de circulation de transit très importantes dans rues des capucins mais aussi dans les rues qui la desservent.
- Les rues sont trop étroites pour un trafic trop intense (3000 à 4000 véhicules par jour)

Objectifs

❑ Réguler les flux : massifier le transport à pied (qui est déjà le premier moyen de transport), vélo, transport en commun, etc.

❑ Décarboner le secteur des transports (pics de pollutions à Lyon ces dernier mois / années)

❑ Eliminer le trafic de transit pour permettre un flux automobile plus faible.

❑ Eliminer les rodéos et échanges avec les sociétés de livraisons (déliveroo, ubereat, etc.) qui engendrent des nuisances sonores liées aux scooters de livraison.

Moyens :

- Utilisation de sonomètres pour mener des actions coup de poings sur les niveaux sonores des véhicules Expérimentation en lien avec Acoucité, de radars sonores (dispositifs au stade du prototypage) pour utiliser le son pour verbaliser.

RESULTATS DES OPERATIONS DE SECURISATION

AOÛT 2020 :

- Week-end des **7 et 8 août 2020** :
  75 verbalisations (dont 45 nuiscs son./11 sens interdits) / 21 vidéoverbalisations (ss interdit) ;
- Week-end des **14 et 15 août 2020** :
  38 verbalisations (dont 36 nuiscs son.) / 101 vidéoverbalisations (ss interdit) ;
- Week-end des **21 et 22 août 2020** :
  51 verbalisations (dont 19 nuiscs son./26 non-respect signal.)/42 vidéoverbalisations ;
- Week-end des **28 et 29 août 2020** :
  28verbalisations /24 vidéoverbalisations ;

SEPTEMBRE 2020 :

- Week-end des **4 et 5 septembre 2020** :
  45 verbalisations (dont 42 nuiscs son./3 sens interdits) / 72 vidéoverbalisations (ss interdit) ;
- Week-end des **18 et 19 septembre 2020** :
  53 verbalisations (dont 43 sens interdits) / 40 vidéoverbalisations (ss interdit) ;
- Week-end des **25 et 26 septembre 2020** :
  247 verbalisations (dont 12 nuiscs son./118 sens interdits) / 75 vidéoverbalisations (ss interdit) ;

RESULTATS DES OPERATIONS DE SECURISATION

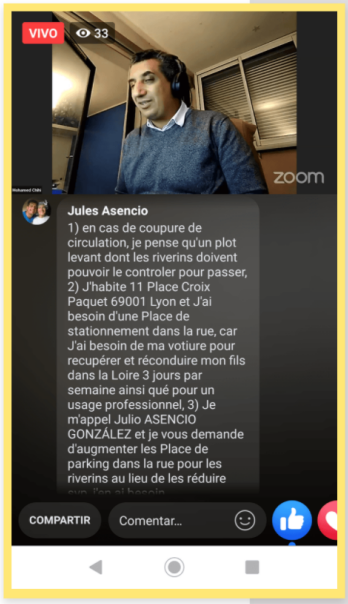
OCTOBRE 2020 :

- Week-end des **2 et 3 octobre 2020** :
  228 verbalisations (dont 225 sens interdits) / 38 vidéoverbalisations (ss interdit) ;
- Week-end des **9 et 10 octobre 2020** :
  48 verbalisations (dont 25 nuiscs son./12 ss interdit) / 58 vidéoverbalisations (ss interdit) ;
- Week-end du **16 et 18 octobre 2020** :
  55 verbalisations (dont 4 nuiscs son./33 ss interdit)/ 24 vidéoverbalisations ;

La démarche d'apaisement Capucins sera réussi si…

Stationnement / logistique

- La logistique de proximité est mieux gérée
- Si on supprime les places de stationnement rue leynaud, dans sa portion centrale au moins pour pouvoir liberer un flux pieton secure
- Si on arrête de diaboliser la voiture qui reste indispensable pour de nombreux riverains
- Lancer une action franche sur la logistique urbaine et le « dernier km »
- ne pas (ou peu) supprimer de places de parkings
- Bonsoir. Pourrons-nous avoir aussi des places pour recharges véhicules électriques ? Que vont devenir les anciennes places abandonnées?
- On différencie les riverains des auteurs de rodéos. Nous ne pouvons parfois pas nous passer de nos voitures pour travailler



Usage / co-conception

- Si la rue des Capucins devient un lieu de rencontre et plus seulement de passage
- En premier lieu concertation avec les habitants
- Sinon crée aussi du positif avec de la co conception
- Si les enfants peuvent jouer dans la rue
- On demande aux habitants comment ils s'organisent
- On pense aux personnes âgées qui n'ont que les voitures pour se déplacer
- Si on retourne vers un espace public partagé pour tous
- Si on tente une experimentation globale (flux et usages)
- Si les cyclistes respectent les pietons
- On augmente la présence de petits commerces de bouche
- Si on permet de nouveaux usages de l'espace public (plantations, lieux de détentes, etc)

Piétonisation / réduction des nuisances

- Si les report des flux et rodéos ne part pas sur les rues adjacentes..
- Si on fait aussi évoluer la rue Leynaud en provisoire
- piétonnier d'autres rues
- La rue est fermée completement
- Si La démarche d'apaisement s'inscrit dans une démarche plus globale de l'ensemble du quartier ?(quecela s'étende aux autres rues)
- Si les autres rues sont jalouses
- Les tags étaient plus souvent effacés rue Burdeau et adjacentes pour donner le charme que ce quartier mérite.
- Le bruit diminue

Frustrations et envies vis-à-vis de la démarche d'apaisement ?

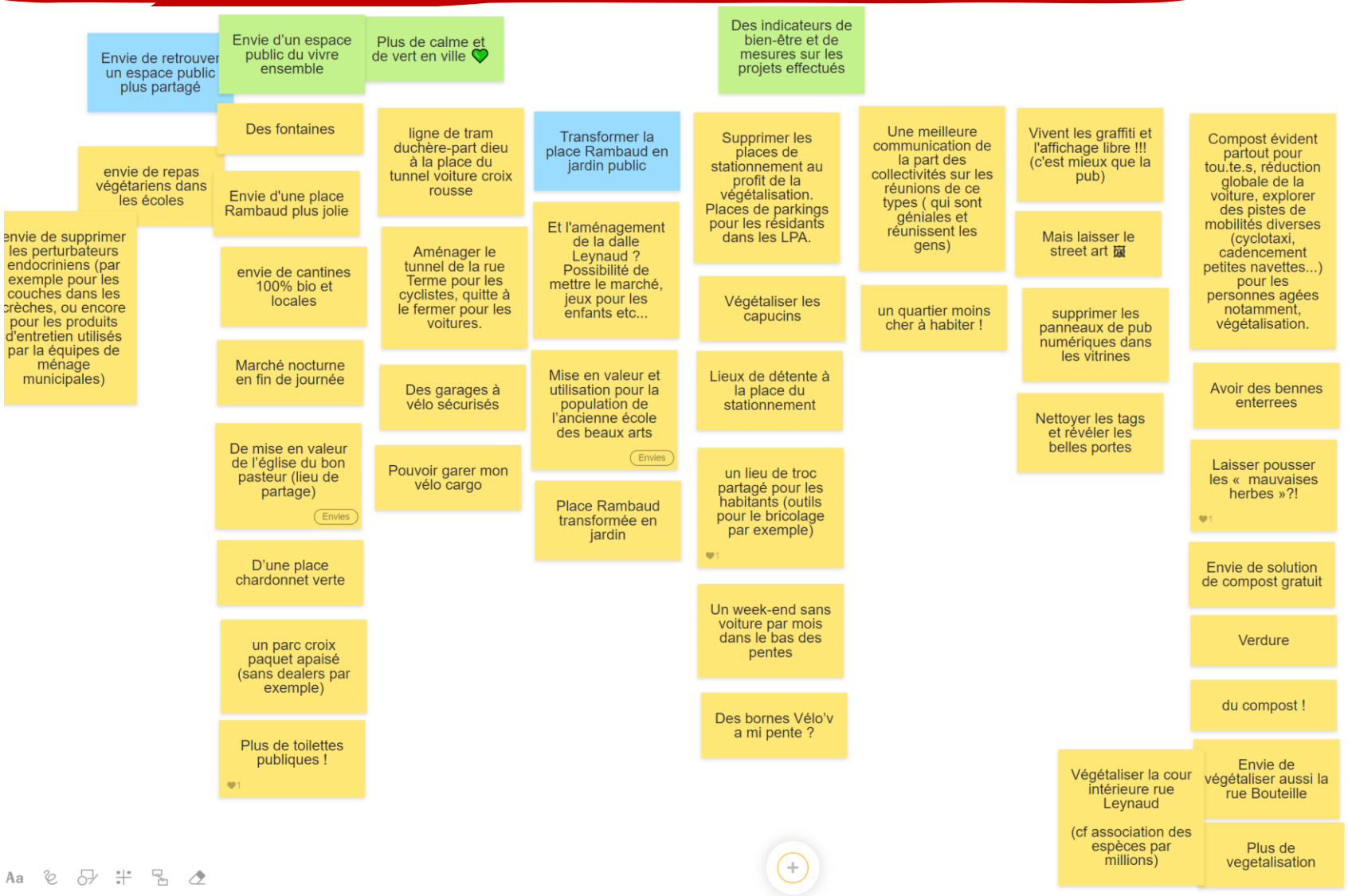
#bien-être #bruits #circulation #livraison #stationnement #commerce #végétation #touristes #déchets…

FRUSTRATIONS

- Manque de preparation de la population qui en a besoin pour supporter la transition
- Les voitures mal stationnées (sur les trottoirs)
- Réfléchir aux sens interdits vélos : en mettre partout n'est pas la solution, dans les rues non adéquates (trop étroites), cela crée des situations accidentogênes
- Pénalisation quand on a sa voiture rue des Capucins (par rapport à une borne qui laisserait passer les résidents)
- En finir avec la circulation des vélos en sens inverse des voitures (ce qui est une aberration pure et simple)
- Pas assez de parking lpa (y compris de surface) pour reporter le stationnement
- la difficulté de traverser le carrefour croix paquet en toute sécurité avec les enfants
- Supprimer les rodéos et les deals rue ternes / rue bouteille
- Rouvrir le poste de police de le rue Coysevox le soir
- Améliorer la propreté rue bouteille (coupure entre rue des capucins qui est valorisée et la rue Ternes) du fait qu'il y ait moins de commerce
- Zone de partage
- Verbalisation sur les excréments canins
- Ne pas fermer les yeux sur le deal très présent dans le bas des pentes (rue bouteille, vieille...)

#bien-être #bruits #circulation #livraison #stationnement #commerce #végétation #touristes #déchets…

ENVIES



PROCHAINES ETAPES – CAPUCINS

Yasmine Bouagga –
Maire du 1er arrondissement

Démarrage du comité de suivi le 12 novembre 2020

Merci pour vos contributions !