

# DEMARCHE D'APAISEMENT SAINT SEBASTIEN

Mairie du 1<sup>er</sup> arrondissement

---

**Concertation**

**29 mars 2021**

# Déroulé de la soirée

**1**

**Mesure des trafics  
et vitesses**

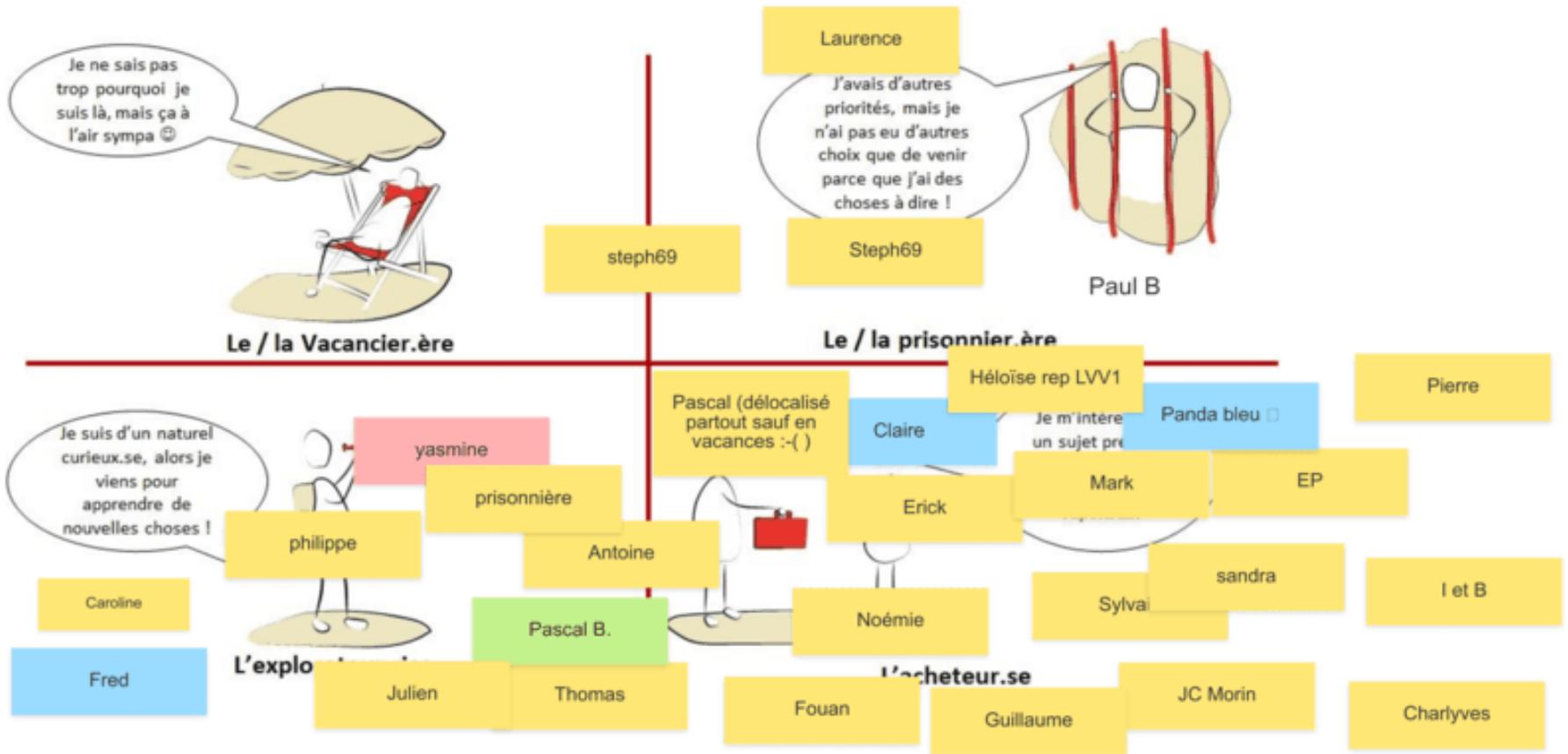
Séquence envies /  
besoins

**2**

**Etude d'impact  
Sens unique  
montée**

Séquence inspiration /  
projection sur  
l'accessibilité  
universelle

# Quel est votre état d'esprit par rapport à cet atelier ?



**1**

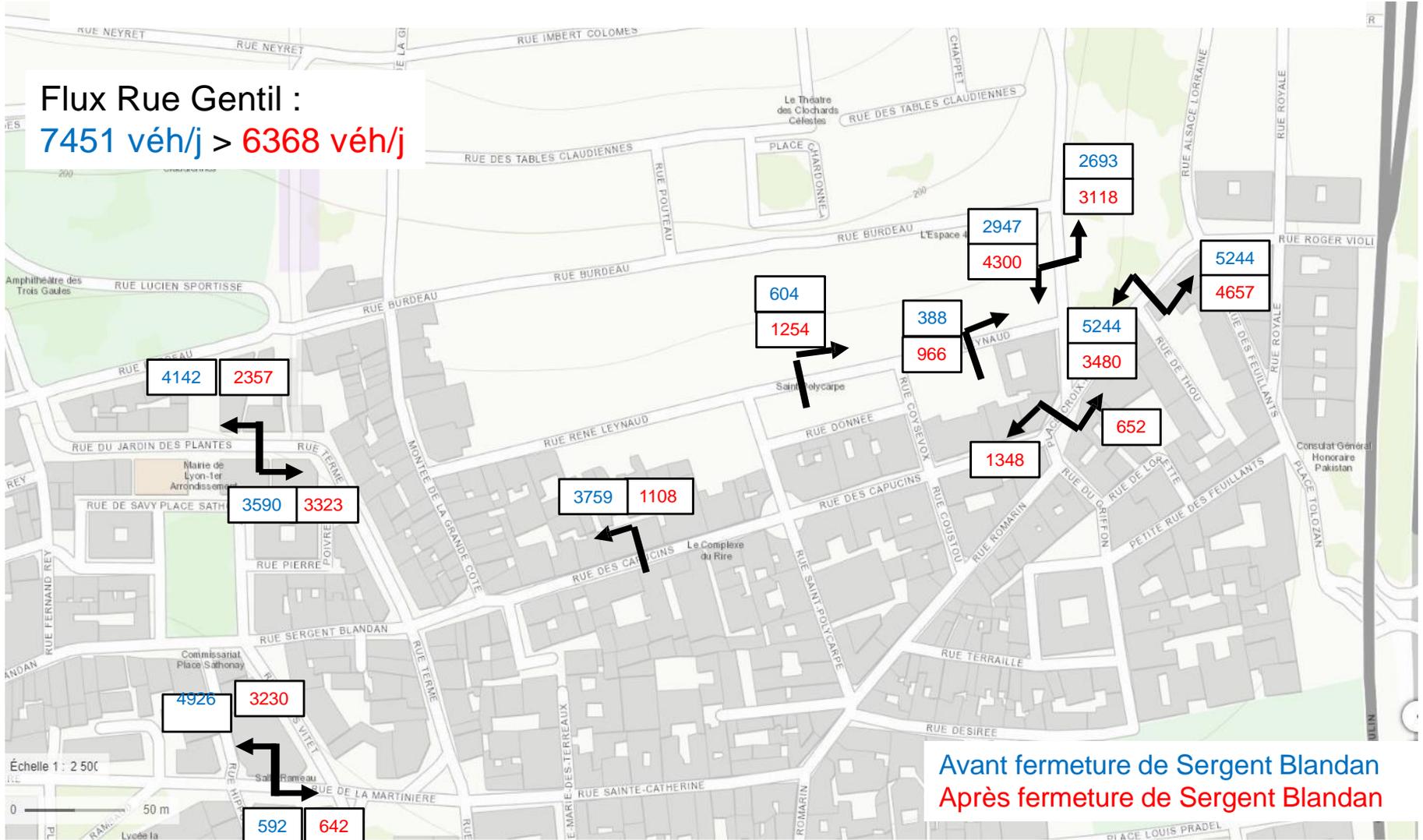
# Mesure des trafics et vitesses

**Jean-Christian MORIN,**  
**Adjoint**  
**Ville apaisée**  
**Mobilité – propreté**  
**Tranquillité – Sécurité**  
**Subsidiarité – Décentralisation**



# Flux de véhicules (moyenne Jours Ouvrables)

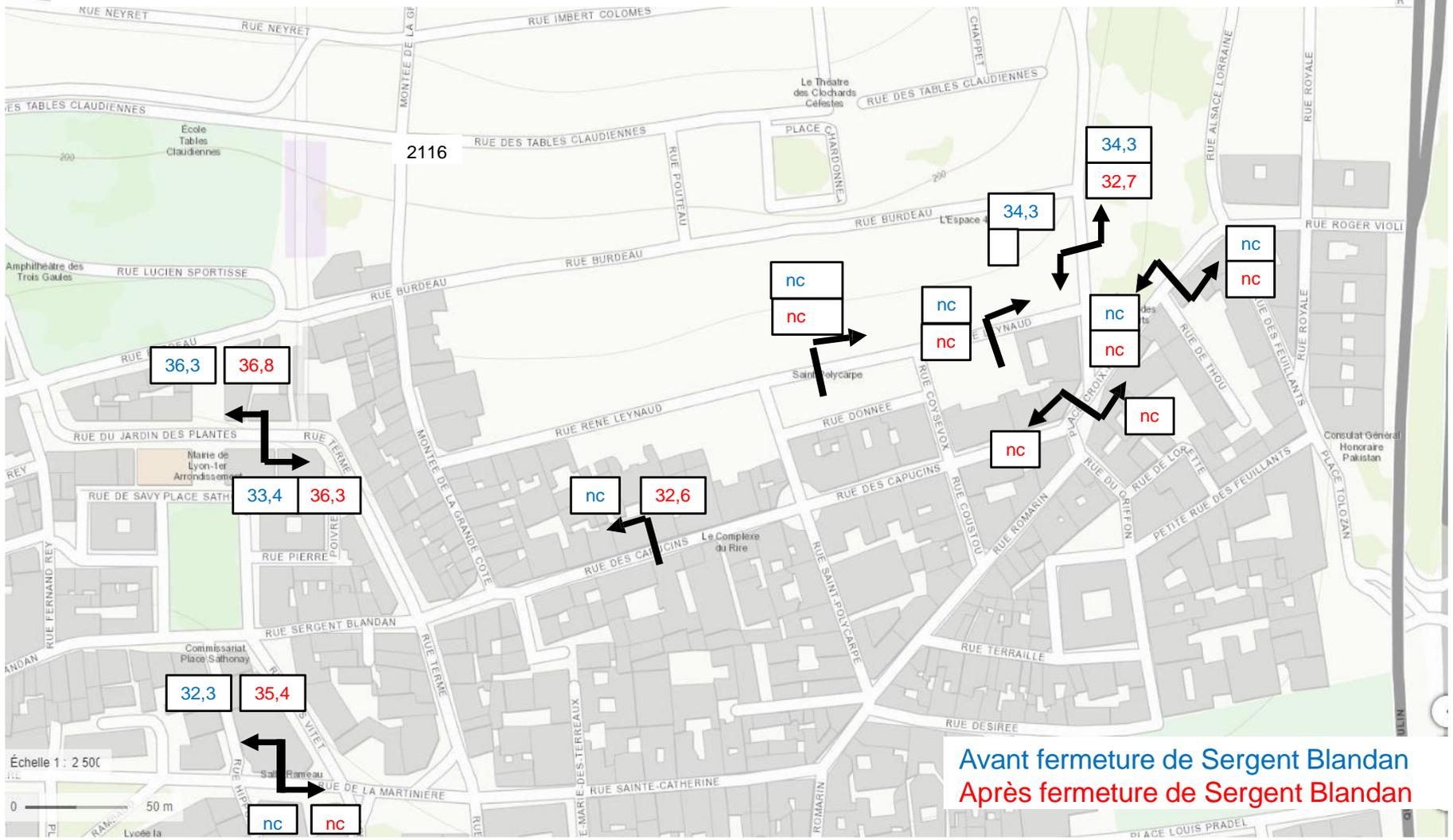
Flux Rue Gentil :  
 7451 véh/j > 6368 véh/j



Avant fermeture de Sergent Blandan  
 Après fermeture de Sergent Blandan

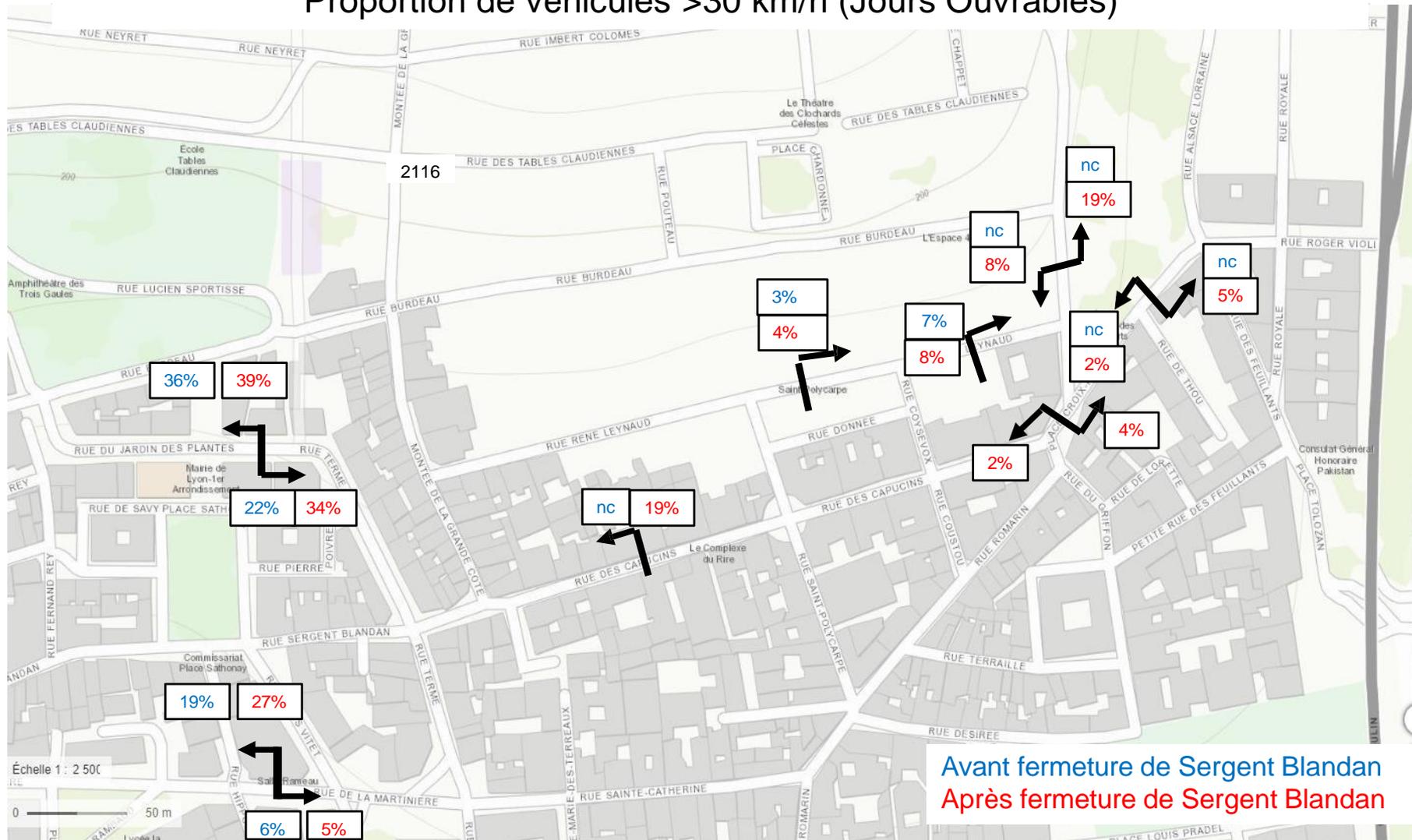


# Vitesse V85 en km/h (Jours Ouvrables)

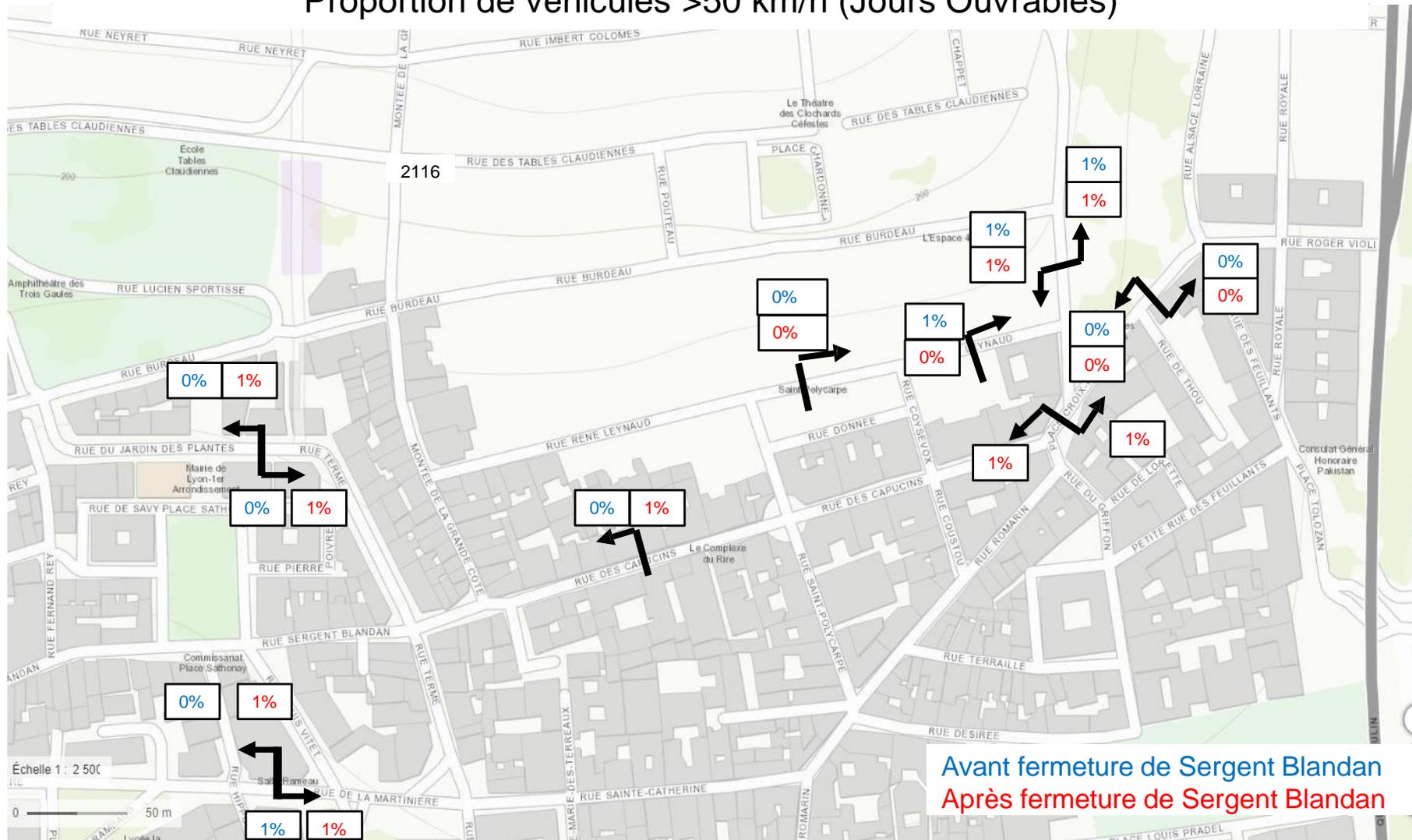


Avant fermeture de Sergent Blandan  
Après fermeture de Sergent Blandan

# Proportion de véhicules >30 km/h (Jours Ouvrables)



# Proportion de véhicules >50 km/h (Jours Ouvrables)



Avant fermeture de Sergent Blandan  
Après fermeture de Sergent Blandan

# Questions tchat Zoom :

## PRECISION SUR L'ETUDE

Sur quelle période ont été réalisés les comptages ?

Les derniers comptages ont été réalisés mi-janvier

Il a été évoqué par l'intervenant métropole les floating data pour les véhicules, est ce que ça existe pour les piétons ? vélos ? trottinettes ?

est-ce que la vidéoverbalisation est pratiquée dans le quartier ? si oui avec quels résultats ?

il y a un scénario tout piéton et vélo sur la montée saint Sébastien?

## COMPTAGE DE L'ETUDE

pourquoi il n'y a pas eu de comptages au niveau de la rue Imbert colomes qui est plus haut et qui traverse?

rue leynaud le lieu de comptage des vitesses ne correspond pas au lieu des "pointes" des conducteurs...

## ACCIDENTALITE

Oui un accident en septembre pour ma part

Presque accident pour moi, très peur.

plusieurs accidents évités de justesse pour moi le matin avec mes enfants

Une cycliste décédée il y a quelques années rue romarin

Plein de chûtes de 2 roues et de voiture empiétant sur le trottoir dans l'épingle en descente par temps de pluie,

Sur les accidents: entre 15 et 20 piétons et cyclistes tués par an sur l'agglomération lyonnaise

Pour les piétons tués par des cyclistes: entre 0 et 1 par an dans toute la france

[https://www.rhone.gouv.fr/content/download/43107/238892/file/Bilan\\_Securite\\_Routiere\\_2019.pdf](https://www.rhone.gouv.fr/content/download/43107/238892/file/Bilan_Securite_Routiere_2019.pdf)

# Questions tchat Zoom :

## **POLLUTION**

concernant la pollution on peut ajouter que montée st Sébastien on est déjà au taquet avec le tunnel croix rousse ... du coup avec l'augmentation du trafic nous les crises d'asthme ont repris l'augmentation des émissions CO2 est liée à l'augmentation de la longueur du circuit de collecte (le camion n'est pas - pas encore? - électrique)

les freins des voitures pollues autant que les moteurs

Si il y a une inquiétude aujourd'hui, elle est climatique et environnementale. Et ça, ça nous concerne tous. Merci de réduire la place de la voiture au profit des modes doux, du silence

Pollution : le passage d'air dans ma fenêtre est noir...

## **REPORT DU TRAFIC**

Est-ce que la décharge du trafic de la montée saint Sébastien ne va pas repousser le trafic sur le centre ville ou pour le tunnel. La pollution rentre en compte aussi?

sauf que Burdeau va récupérer tout le trafic descendant de croix rousse direction rhone pour chaque scenario, Est-ce que les études de report de trafic ont été réalisées?

interdire le passage aux véhicules individuelles et municipaliser la livraison (un passage par jour)

Rhône >>> tables claudiennes = tunnel de la croix rousse!!

est-ce que l'étude prévoit de mettre le tunnel de la rue Terme à double sens?

et bonafous

Je pense qu'on peut maintenir double sens montée SS encore une fois en remontant le feu descendant au niveau de Burdeau et élargir le trottoir entre Burdeau/Leynaud, tout simplement

# Questions tchat Zoom :

## SECURISATION

La montée me paraît plus dangereuse: quand on monte on a le pied sur l'accélérateur, et pour piler si un cycliste tombe, on doit changer le pied. La descente doit se faire avec le pied sur le frein ce qui est plus sûr.

avoir une seule voie dans la montée de saint Sébastien 👍 plus changement du piéton qui est serré dans le coin relié vers rue des Capucins est croix paquet

+1, excellente remarque ! La descente pour les voitures

bonne remarque concernant les voitures en descente +pied sur le frein qui paraît plus sécuritaire (et évite les gros coups d'accélérateur bruit + pollution)

Ma fille de 5 ans a failli être renversée sur le passage piéton par une voiture qui montait alors qu'elle était déjà engagée sur la chaussée avec sa nounou... il n'y a pas eu d'accident mais à quelques millimètres près!

et sécuriser les arrivées et départs de l'école Michel Servet par un agent municipal; il y en a un devant l'école des tables claudiennes, pourquoi pas sur la montée saint Sébastien? quelle que soit l'avenir de la montée SS

# Questions/remarques Klaxoon :

## QUESTIONS

M12 pour les feux car flux faible de véhicules en perpendiculaire de la montée

Serait-il envisageable d'alterner le sens de circulation en fonction des heures de pointes ?

Pourquoi le ramassage des ordures a lieu aux heures de pointes le matin, bloquant tout le trafic et donc la pollution?

dommage qu'il n'y ait pas eu de mesures sur la rue des tables claudiennes, elle est longue et rectiligne et le 30km/h est souvent dépassé...

comment orienter plus en amont les voitures pour qu'ils ne viennent dans ce secteur que s'ils ont quelque chose à y faire ??

pourquoi il n'y a pas de chiffres de comptages sur les rues tables claudiennes / colomès?

comment obtenir un agent affecté au passage piéton pour faire traverser les enfants? (Carrefour Montée St Sébastien)

trafic piétons très difficile montée St Seb, or c'est le plus rapide pour montée X rousse (y a t il eu un comptage piétons?)

Est-ce que les comptages permettent de savoir la proportion de véhicules qui ne font que traverser le quartier mais traversent les Pentes pour aller de la presqu'île vers le plateau?

## REMARQUES POSITIVES

content de voir moins de voitures rue des capucins

Belle étude bien menée

rue des capucins apaisée, ça fait du bien

Merci pour avoir réduit le trafic Rue des capucins !!! quel plaisir de ne plus entendre les klaxons toute la journée

La rue des capucins, c'est du bonheur, à pied, en vélo. Je ne pensais pas qu'une petite barrière pouvait tant. Merci !

très belle diminution du trafic rue des capucins, clairement apaisée



# FRUSTRATIONS

## Sécurisation

# ENVIES

|  |  |   |
|--|--|---|
| Des trottoirs trop dangereux   | conducteur vélo : déjà difficile de monter, et les voitures qui vous frelent très vite n'aident pas  | Le double sens a un effet ralentisseur car les automobilistes ont trop peur d'abîmer leur chère auto contre une dans l'autre sens   |
| croisement véhicules / piétons dangereux au feu et croisement de la montée st seb / capucin à croix paquet | Dangerosité des trottinettes et des vélos  | Le double sens réduit les vitesses les voitures ralentissent pour se croiser  |
| La montée saint sebastien est très dangereuse pour les piétons   | obliger en tant que piéton d'aller sur la route lorsqu'on veut se croiser montée st sébastien !sécurité!   | La montée St. Sébastien est objectivement moins dangereuse en descente qu'en montée...  |
| Remonter la hauteur de la voirie au niveau du passage piéton à protéger pour ralentir voitures et vélos    | La suppression de la descente risque d'augmenter la dangerosité du virage à gauche pour rue l. Colomès car les conducteurs ne craindront plus de se faire emplâtrer par les voitures qui brûleraient le stop à la descente | Très content pour la rue des Capucins, mais la rue Leynaud est devenue dangereuse, avec des chauffards qui font des pointes de vitesse à la sortie de la montée de la Gde cote... |
| trottoir trop étroits Montée St Sébastien, les voitures folents les gens, au niveau du Cédrat.             |  |   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| il faut mettre des zones 30 de partout (et baisser les loyers) | j'aimerais que mes enfants puissent faire du vélo dans les pentes sans risque...                         | besoin d'espaces sécurisants pour les piétons et cyclistes                                      |
| zone 20 de rencontres partout !                                | Abaissement de la vitesse sur la Montée Saint Sébastien  | Traversée piétonne à sécuriser  |
| envies : zone 20 bonne idée sur toute la zone des pentes       | rue leynaud on décharge volontiers la rue des cap si c'est en prévision d'une zone trafic limitée rapide | passages piétons à repositionner et sécuriser   |
| Zone de rencontre partout                                      |  | sécurisation de la traversée piétonne et des largueurs de trottoirs (enfant qui vont à l'école) |

# FRUSTRATIONS

# ENVIES

## Cohabitation

il faut de la  
COHABITATION  
entre modes de  
déplacement

trop de voitures  
partout  
(stationnées et en  
mouvement)

passage piéton  
trop long a  
attendre pour le  
passage des  
enfants au  
moment de l'école

dans les pentes il  
y a des personnes  
qui ont besoin de  
leur voiture, par  
exemple des  
artisans ou des  
personnes qui  
travaillent en  
horaires décalés, à  
mobilité réduite... il  
ne peut pas y avoir  
seulement des  
vélos et des  
piétons (même si  
c'est mieux)

Ville apaisée à  
hauteur d'enfant :-)

Un quartier  
apaisé, qui ne  
soit pas  
constamment  
traversé

Envie que l'espace  
public soit redonné  
aux piétons et non  
confisqué par  
l'automobile

Envie que l'on  
puisse investir plus  
l'espace piéton  
pour profiter de la  
diminution du trafic  
pour mieux vivre  
ensemble

moins de voitures  
saint sebastien ça  
serait bien...

Appaiser pour  
permettre les  
modes actifs

Interdire  
l'utilisation de la  
voiture aux Croix-  
Roussiens

Envie de  
sanctuariser des  
espaces dédiés  
pour les piétons.  
Pourquoi pas la  
montée Saint  
Sébastien qui ne  
satisfait ni les  
cyclistes ni les  
automobilistes

Envies de plus  
d'apaisement  
encore pour une  
cohabitation  
voiture/piétons/cyc  
listes réelle

## FRUSTRATIONS

impossible de se croiser en tant que piétons sur une partie de montée (surtout avec poussette!). Un panneau "pente 12%" vient d'être ajouté et il bouche encore plus le passage!

les vélos n'ont pas de voies cyclables pour descendre de la montée St Sébastien, et doivent prendre le trottoir pour doubler les voitures qui sont embouteillées le matin

Largeur des trottoirs !!!

pas de voie vélo dédiée en montée et en descente dans la montée St Sébastien

Le ratio piéton/véhicule le matin est  $\gg 10$   
Or, la taille des trottoirs n'est pas adaptée. On doit marcher sur la route  
Augmentation de la taille des trottoirs !

avoir plus de place pour les piétons sur la montée St Sébastien / impossible de se croiser sur des mini trottoirs

Trottoirs trop étroits angle capucins / Montée St Sébastien

## Accessibilité

## ENVIES

Envie d'ajouter un feu en descendant avant rue burdeau pourrait permettre d'élargir le trottoir au passage critique trop étroit et alterner montée/descente des voitures

trottoirs plus larges

besoin de trottoirs plus larges

## FRUSTRATIONS

## ENVIES

# Incivilités - Non-respect du code de la route

à part la zone 30, on peut parler des stops non respectés et hyper-dangereux pour les piétons : croisement colomès/pouteau + pierres plantées/jb Say...

priorité à droite de la rue Burdeau : difficile à faire appliquer aux conducteurs descendants (manque t il un panneau de rappel?)

De plus en plus de nbx comportements de "chauffards" avec des pointes de vitesse très courtes et dangereuses : est-ce que la vidéo verbalisation existe ?

Problème inquiétant avec de + en + de SCOOTERS qui roulent sur les trottoirs

Cycliste et piéton montée st Sébastien : impossible de 2 piétons de circuler côte à côte - incivilité des conducteurs voitures

Rue de la Martinière, baisse trafic mais hausse de la vitesse !!!

Baisse significative trafic rue de la Martinière, mais forte hausse vitesse

Le rappel de la zone 30 devrait être accompagné de contrôles et sanctions de temps en temps

## FRUSTRATIONS

carrefour X paquet  
: les  
automobilistes ne  
savent pas qu'il y a  
une école à côté et  
qu'il y a risque que  
les enfants  
traversent hors les  
clous.

il n'y a aucun de  
panneau de rappel  
de zone 30 dans le  
quartier

Point de vue  
conducteur :  
rappel de zone 30

À propos des  
zones 30 :  
pourrait-on savoir  
si dans le code de  
la route les  
cyclistes ont bien  
le droit de circuler  
à contresens du  
sens voitures?  
si c'est le cas, est-  
ce que les  
automobilistes  
pourraient en être  
informés?

## Signalétique

## ENVIES

mieux sensibiliser  
la dangerosité du  
carrefour avec une  
signalétique au sol

Ajouter sur les  
feux de  
signalisation des  
panneaux cédez le  
passage piétons  
pour permettre de  
continuer sur son  
élan dans la  
montée

Faire apparaître  
les doubles sens  
cyclables aussi au  
sol à l'entrée des  
rues à proximité

## FRUSTRATIONS

### Pollution de l'air / auditive

## ENVIES

|   |   |
|---|---|
| Pollution de l'air<br>Bruit   | Bruyant   |
| air pollué,<br>insoutenable pour<br>les cyclistes et les<br>piétons | Volume sonore<br>des moteurs<br>Usage hors code<br>de la route des<br>klaxons                   |
| Augmentation de<br>la pollution de l'air<br>ressentie               | Bruit des véhicules<br>montant sur St.<br>Sébastien +<br>volume de trafic à<br>certaines heures |
| nuisance sonore   |   |
| oui mais le trafic<br>montant pollue<br>bien plus!!!                | trop de pollution<br>aux heures de<br>pointe, à hauteur<br>d'enfants                            |

Envie que ce soit  
rapidement acté :  
sinon on  
déménage (bruit,  
incivilités,  
pollution)

## FRUSTRATIONS

## ENVIES

### Diverses observations

Les bouchons pour descendre de la Croix-Rousse en voiture

Frustré de voir le trafic doubler sur rue Leynaud pour apaiser les capucins

trafic de transit ultra majoritaire

Rue Umbert Colomes devenue invivable

difficile de traverser en descendant les escaliers au niveau de la Mairie - les voitures forcent le passage

pietons st seb très difficile

difficile en effet de monter en voiture en respectant la zone 30 et en ne faisant pas surchauffer le moteur! :)

très difficile de regagner son chez soi pour décharger ses courses

Plus de double sens montée St Sébastien : comment rejoindre le Rhône quand on a un garage

Montée très grise. Manque de verdure

Valoriser le confort des espaces commerciaux

Attractivité des commerces rue Leynaud et Umbert Colomes

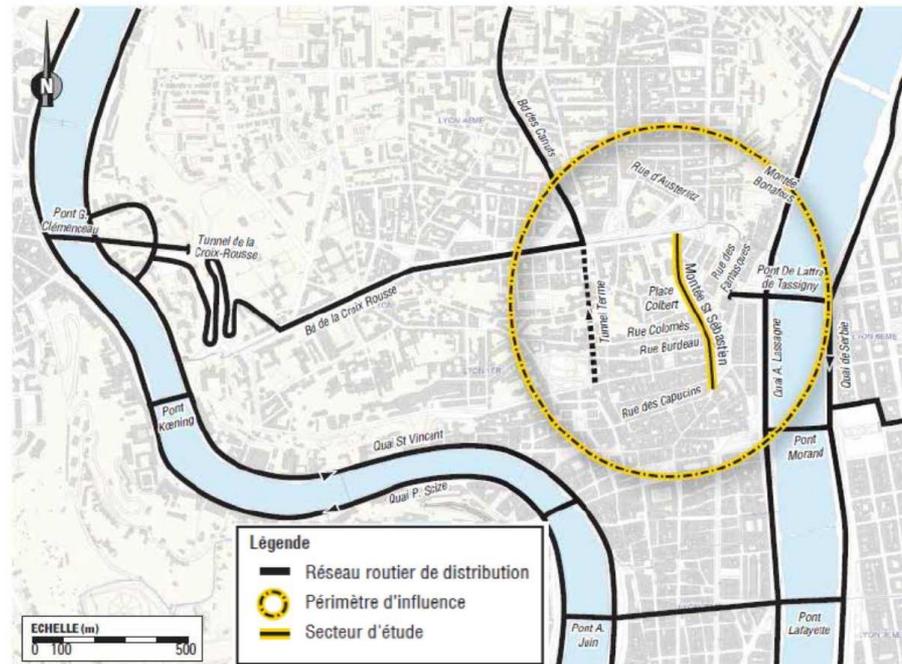
Mettre plus d'arbres montée saint sebastien.

il faut détruire les garages de la rue des tables claudiennes, comme ça les automobilistes pourront rejoindre le rhone à pied

2

**Etude d'impact  
Sens unique  
montée**

# Étude mise en sens unique montée St Sébastien, Lyon 1<sup>er</sup>

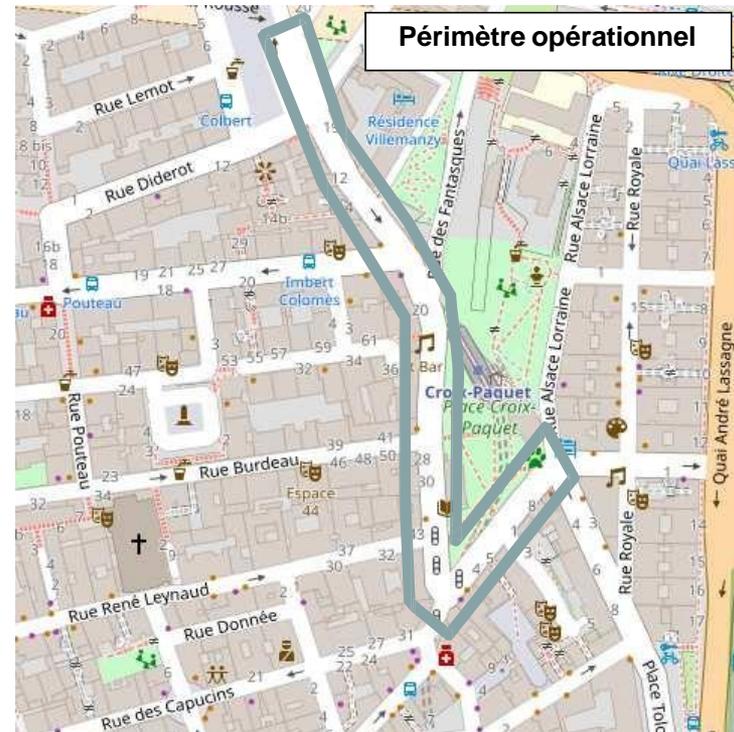


## Contexte et objectifs

- La montée St Sébastien est
  - à sens unique dans le sens descendant entre la rue Magneval et la rue Imbert Colomès
  - à double sens de circulation entre la montée Imbert Colomès et la rue des Capucins
- La montée St Sébastien est une voirie peu confortable pour les modes actifs avec :
  - des trottoirs étroits
  - une chaussée circulée ne permettant pas une mixité sécurisée entre vélos et automobilistes

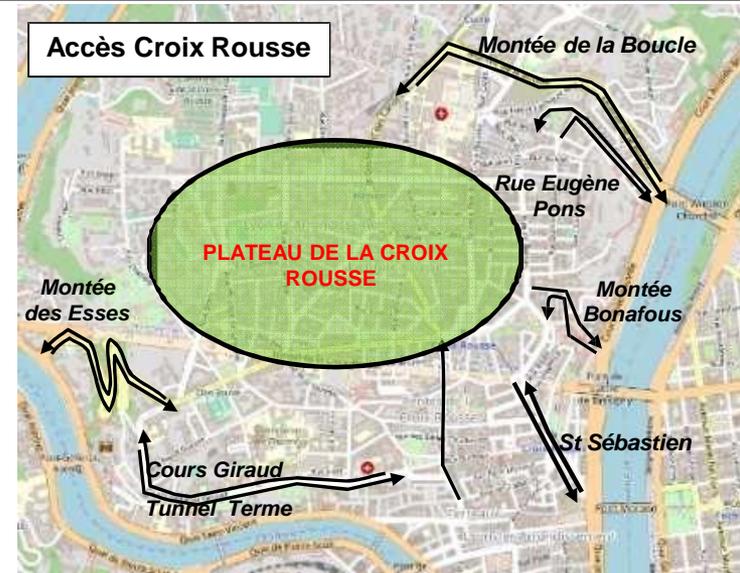
La présente étude a pour objectif de regarder la mise à sens unique de cet axe **sans inclure la place Croix Paquet dans la réflexion.**

Cette mise à sens unique a pour intention **d'apaiser les circulations dans le quartier mais aussi de donner plus de place aux autres modes actifs.**



## Diagnostic de la situation actuelle : Déplacements et sécurité

En heure de pointe, sur la section de St Sébastien située entre Imbert Colomès et Burdeau, on constate entre **400 et 500 véhicules**. Sur la place Croix Paquet, le trafic est plus conséquent avec environ 550 et 600 véhicules.



Sur la section à double sens, sur **certaines sections**, les cheminements piétons sont très **inconfortables avec des largeurs de trottoir en dessous des normes minimales**. Cet aménagement amène, de ce fait, de nombreux piétons à cheminer sur la chaussée en conflit direct avec les automobilistes.

Sur la section à sens unique, les trottoirs sont aux normes.

Sur St Sébastien, au sud de l'escalier menant au métro Croix Paquet, on constate **environ 600 piétons par heure de pointe**.

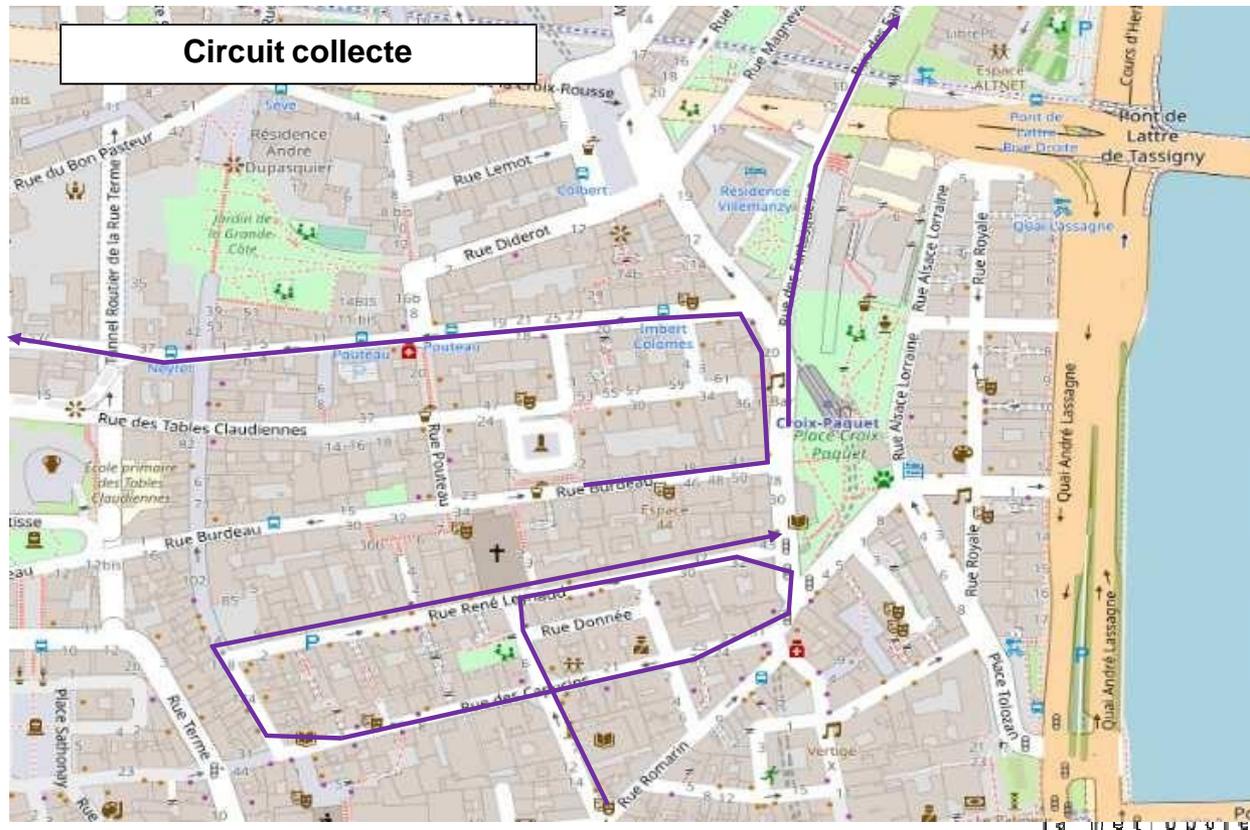


# Circuits de collecte

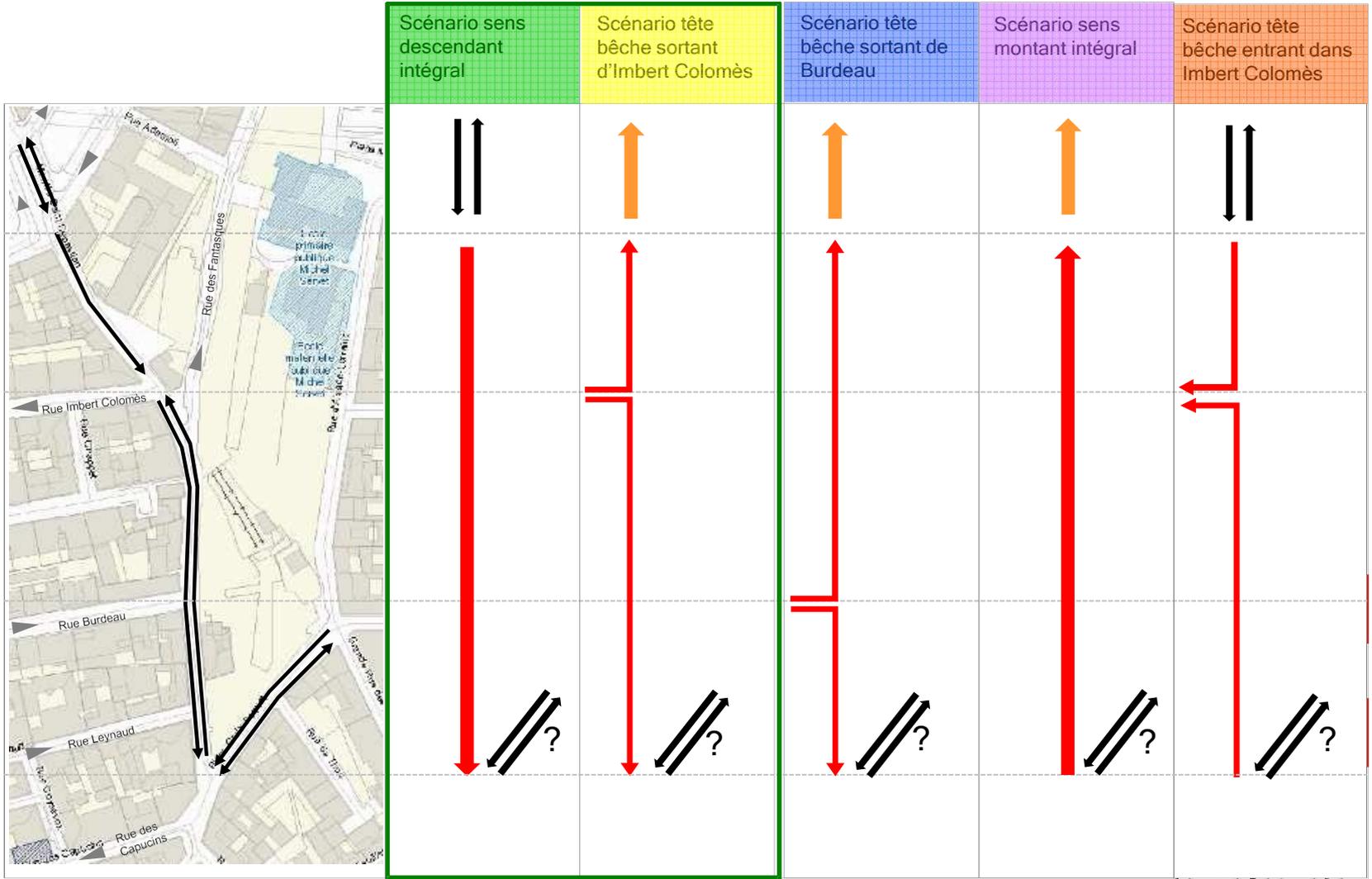
Sur le secteur, la collecte se fait grâce à 2 rondes différentes :

- Le 1er qui traite la rue Leynaud et la rue des Capucins + la rue des Fantasques
- Le 2<sup>ème</sup> qui traite la rue Burdeau et la rue Imbert Colomès

Sur le secteur, les véhicules utilisés sont 19 tonnes Voies Étroites, plus petits que les véhicules standards



# L'ensemble des scénarios étudiés



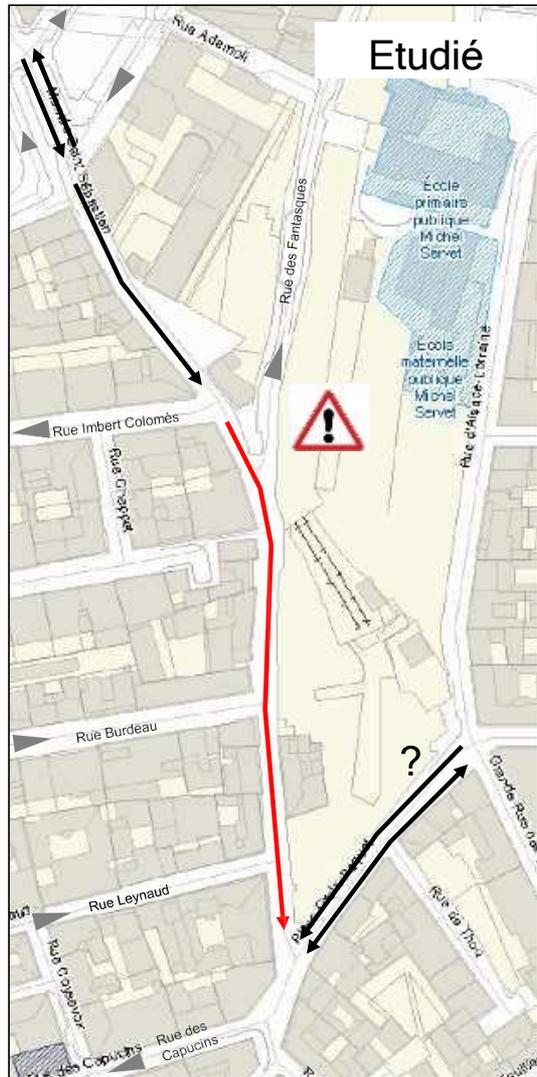
Ces deux scénarios ci-contre ont été étudiés par les services mais ne seront pas retenus.

**En effet la giration St Sébastien – Fantasques est non réalisable par le service de la collecte et les pompiers avec risque de renversement y compris micro benne.**



- Collecte :**
- . Surcoût budget de fonctionnement + 120 000 € par an avec mise en place d'une micro benne pour assurer 100%
  - . Augmentation du temps de travail pour 8 agents

**Scénario sens descendant intégral**



**Scénario Tête bêche sortant d'Imbert Colomès**



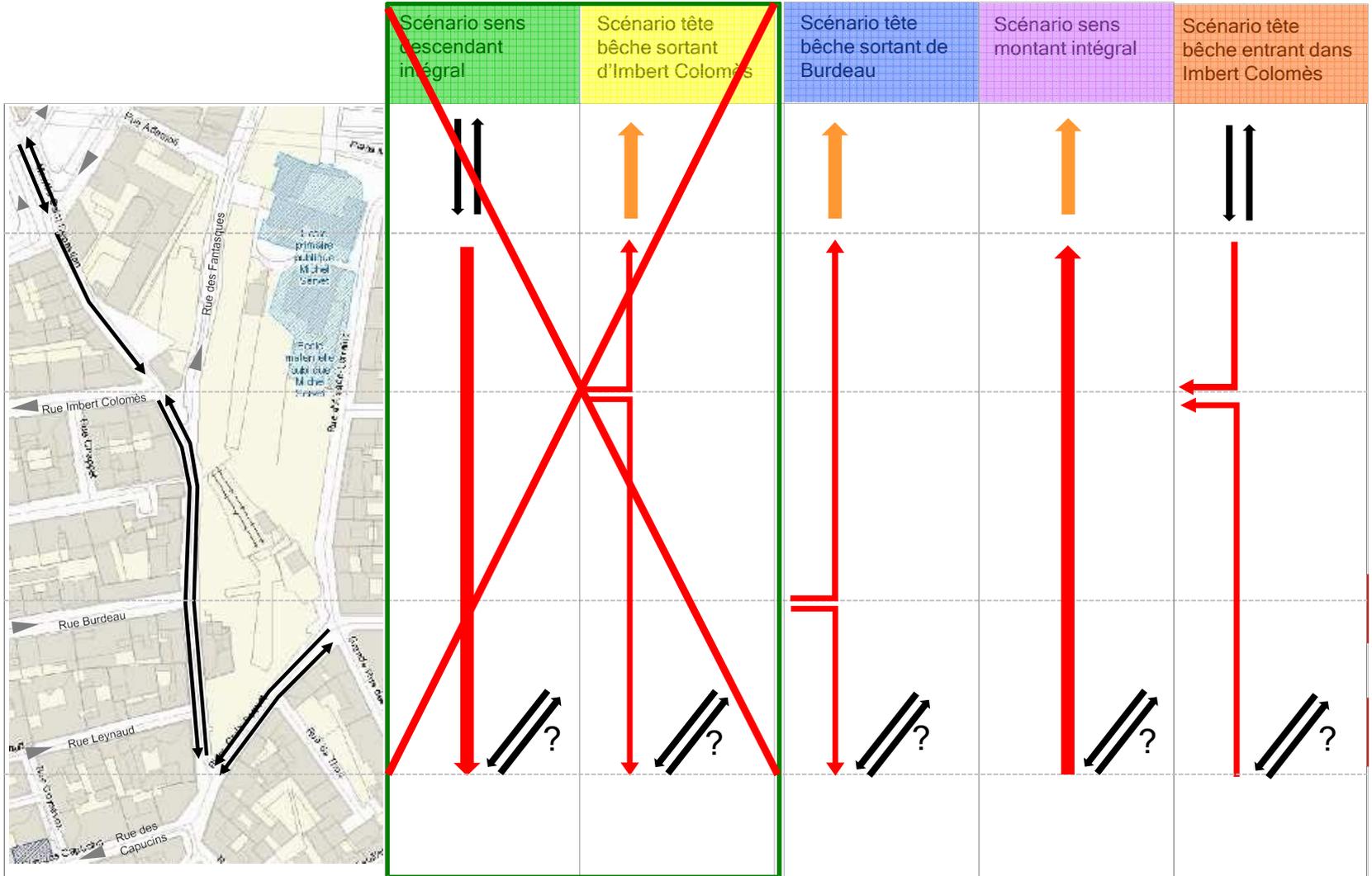
## 2 scénarios étudiés

|   | Collecte  | Voirie  |   |
|---|---|---|--|
| <b>Scénario sens descendant intégral</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nbre circuits impactés : 2</li> <li>- Coût : + 120 000 € HT</li> <li>- rejet CO2 supp : 6,1 t</li> <li>- possibilité de versement des bennes même micro benne</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Giration St Sébastien / Fantasques impossible pour les pompiers et la collecte</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>collecte très impactée</li> <li>Non conforme à recommandation nationale</li> <li>Accès Pompier</li> </ul> |
| <b>Scénario tête bêche sortant d'Imbert Colomès</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nbre circuits impactés : 2</li> <li>- Coût : + 120 000 € HT</li> <li>- rejet CO2 supp : 5,7 t</li> <li>- possibilité de versement des bennes même micro benne</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inversion d'Imbert Colomès entre C. Jordan et St Sébastien</li> <li>- Reprise de St Sébastien entre Bodin et Magneval</li> <li>- Giration St Sébastien / Fantasques impossible pour les pompiers et la collecte</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>collecte très impactée</li> <li>Non conforme à recommandation nationale</li> <li>Accès Pompier</li> </ul> |

Proposition de ne pas retenir ces 2 scénarios pour les raisons suivantes :

- . de sécurité (accès pompier) et risque de renversement benne à ordures
- . Mise en place de moyens supplémentaires de collecte avec surcoût évalué à 120 000 €

# Les 3 scénarios restants



Ces 2 scénarios nécessitent des travaux d'accompagnement de mise en sens unique montant sur la section Magneval – Bodin.

Le carrefour St Sébastien / Magneval devra être redessiné pour permettre le croisement en sécurité des véhicules et vélos.

St Sébastien devra être réduite pour mieux marquer la mise en sens unique de cet axe et éviter que les véhicules s'insèrent dans une voie en sens interdit ou stationnent sur chaussée.

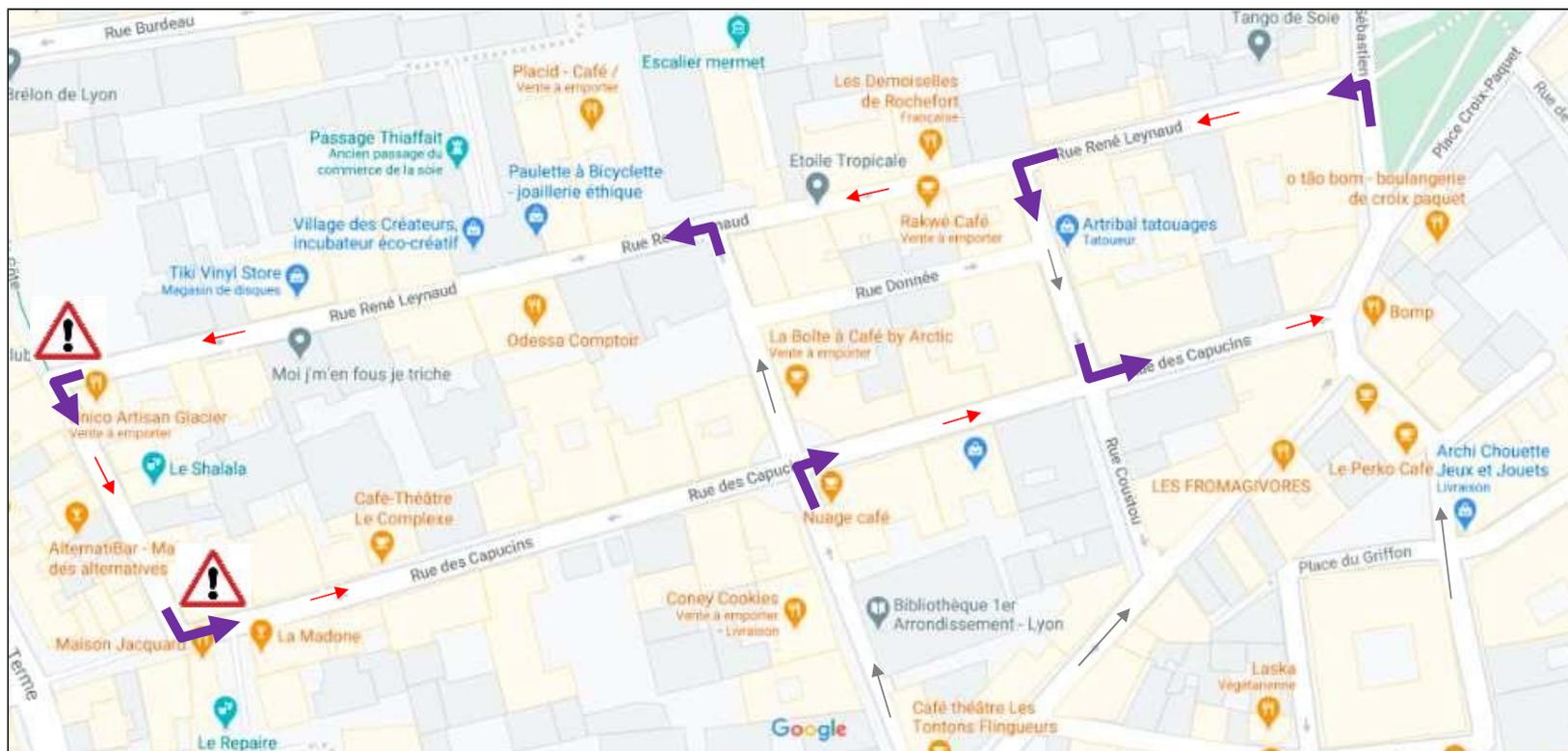


Pour éviter de grands détours ces 2 scénarios nécessiteraient une inversion de Leynaud Capucins avec une reprise lourde des girations pour assurer la collecte.

Nos matrices de giration indiquent que la BOM 19t VE peut passer sous conditions de travaux et de repose de mobiliers adéquats, sans garantie.

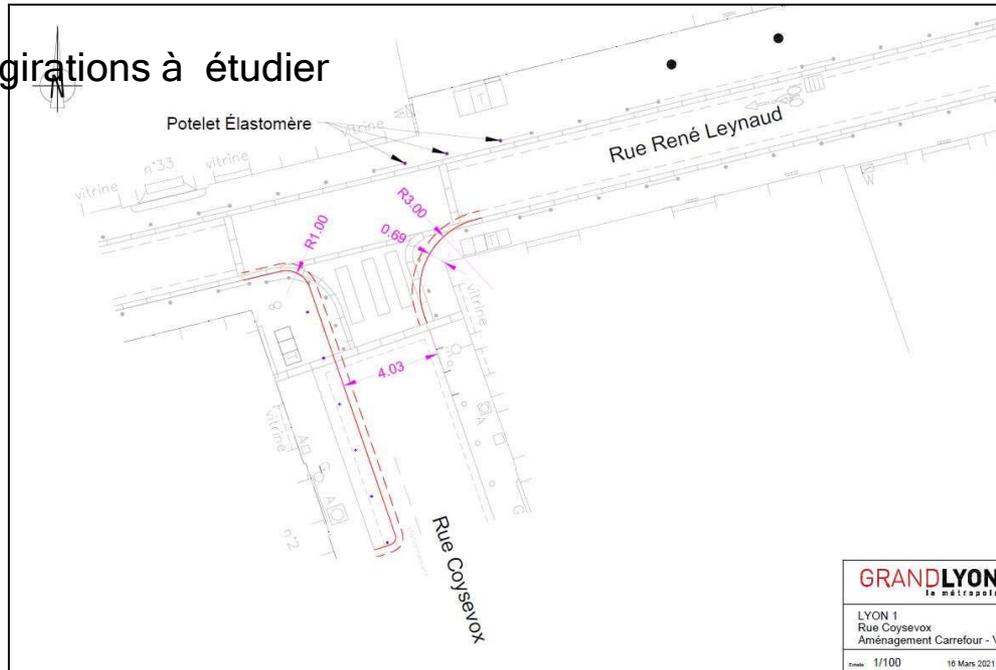
La nouvelle giration descendante Leynaud/Grande-Côte introduit un point noir de collecte (manœuvre descendante en pente sur revêtement glissant avec un poids lourd).

Le camion pompier échelle aura des difficultés à faire les girations, comme c'est le cas aujourd'hui.



**Voirie/collecte \_ points de vigilance :** Les aménagements à réaliser sur Leynaud et Capucins : Reprendre les 7 carrefours pour permettre la giration de la benne à ordures

Il y a 7 girations à étudier



Cout approximatif :  
40 000 € pour ce  
carrefour entre  
Leynaud et Coysevox

# Bilan des aménagements et impact sur collecte

|  | Modes actifs   | Collecte   | Voirie  |              |
|--|--|--|---|---|
|  | <b>Amélioration des cheminements modes actifs avec baisse pollution et bruit</b>   |  |   |   |
| <b>Scénario tête bêche sortant de Burdeau</b>          | <p>Vélos :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ➡ va demander une réflexion sur le traitement des vélos</li> <li>- dans la section montante, les vélos et véhicules seront un facteur de conflit (différentiel de vitesse)</li> <li>- possibilité de supprimer le stationnement entre Magneval et I Colomès pour le contre-sens cyclable descendant</li> </ul> <p>Piétons</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>La place affectée au piéton sur la chaussée dépendra des largeurs des voies circulées et cyclables</b></li> <li>- <b>Si 2 bandes cyclables isolées de la circulation pas d'extension de l'espace piéton</b></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Nbre circuit impacté : 1</b></li> <li>- <b>Coût : + 47 000 € HT</b></li> <li>- <b>rejet CO2 supp : 5,9 t an</b></li> </ul> <p>++</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Reprise de St Sébastien entre Bodin et Magneval</b></li> </ul> <p>aménagement voirie moyen</p> <p>+</p>   | <p>acceptabilité limite sur tous les points mais équilibré</p>                                  |
| <b>Scénario sens montant intégral</b>                  | <p>Vélos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dans la section montante, les vélos et véhicules seront un facteur de conflit (différentiel de vitesse)</li> <li>- <b>bande cyclable sens descendant. Risque de prise de vitesse et possibles conflits aux intersections</b></li> <li>- possibilité de supprimer le stationnement entre Magneval et I Colomès pour le contre-sens cyclable descendant</li> </ul> <p>Piétons</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>La place affectée au piéton sur la chaussée sera déterminée par les largeurs des voies circulées et cyclables</b></li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Nbre circuit impacté : 1</b></li> <li>- <b>Coût : + 39 000 € HT</b></li> <li>- <b>rejet CO2 supp : 6 t an</b></li> </ul> <p>Passage non garanti même après aménagement voirie</p> <p>+++</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Reprise de St Sébastien entre Bodin et Magneval</b></li> <li>- <b>Inversion Leynaud Capucins avec reprise des girations des carrefours</b></li> </ul> <p>très fort impact sur aménagement voirie</p> <p>+++</p> | <p>équilibré mais impact fort sur Leynaud / Capucins</p>  |
| <b>Scénario tête bêche entrant dans Imbert Colomès</b> | <p>Vélos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dans la section montante, les vélos et véhicules seront un facteur de conflit (différentiel de vitesse)</li> <li>- <b>bande cyclable sens descendant. Risque de prise de vitesse et possibles conflits aux intersections</b></li> <li>- possibilité de supprimer le stationnement entre Magneval et I Colomès pour le contre-sens cyclable descendant</li> </ul> <p>Piétons</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>La place affectée au piéton sur la chaussée sera déterminée par les largeurs des voies circulées et cyclables</b></li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Nbre circuit impacté : 1</b></li> <li>- <b>Coût : + 35 000 € HT</b></li> <li>- <b>rejet CO2 supp : 5 t</b></li> </ul> <p>Passage non garanti même après aménagement voirie</p> <p>++</p>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Inversion Leynaud Capucins avec reprise des girations des carrefours</b></li> </ul> <p>fort impact sur aménagement</p> <p>++</p>  | <p>équilibré mais impact fort sur Leynaud / Capucins</p> <p>report important sur les pentes</p> |

# Synthèse

|  | Riverains<br>Autres que<br>modes actifs   | Modes actifs<br>Riverains +<br>trafic   | Pollution<br>bruit  | Transports<br>en<br>commun  | Collecte   | Voirie |   |
|--|---|---|---|---|--|--------|--|
| <b>Scénario<br/>tête bêche<br/>sortant de<br/>Burdeau</b>              |  |  |  |  | €€€<br> | €      | <b>acceptabilité<br/>limite sur tous<br/>les points<br/>mais équilibré</b>   |
| <b>Scénario<br/>sens<br/>montant<br/>intégral</b>                      |  |  |  |   | €€<br>  | €€€    | <b>équilibré mais<br/>impact fort sur<br/>Leynaud /<br/>Capucins</b>   |
| <b>Scénario<br/>tête bêche<br/>entrant<br/>dans Imbert<br/>Colomès</b> |  |  |  |   | €€<br>  | €€€    | <b>équilibré mais<br/>impact fort sur<br/>Leynaud /<br/>Capucins</b><br><br><b>report<br/>important sur<br/>les pentes</b> |





# Questions tchat Zoom :

## **PASSAGE DES BENNES A ORDURES**

*Et si l'on mettait des grosses bennes de collectes des OM et des déchets tri, comme celles du verre ... ?*

*Question: est-ce que le problème ne disparaît pas en changeant aussi le sens de circulation Magneval - Philippe Delorme et Fantasque ?*

*qu'on arrête les ptites poubelles individuelles...*

*Les bennes étroites sont bloquées entre 2 et 3 fois CHAQUE JOUR par des véhicules mal garés  
la sécurité et le confort de TOUS semblent plus importants*

*Pourquoi pas de petits véhicules électriques pour ramasser les ordures? et pourquoi ne passent-ils pas après le rush du matin, >9h? Les usines Suez/Veolia peuvent fonctionner toute la journée non?*

*Oui, et la sécurité des habitants passe aussi par ne pas recevoir une benne sur le nez !!! (et le passage pompier)*

*Un feu tricolore déclenché par les bennes pour prendre la rue à contre sens ce n'est pas facile ?*

*On est obligés d'avoir chacun la petite poubelle dans l'immeuble plutôt que des grosses en certains points ,  
Cela obligerait à mettre les grosses poubelles dans la rue, ce qui en terme de salubrité et sécurité est très discutable (et impossible en zone Unesco)*

*et il faut bien aussi des camions pour collecter les grosses poubelles, de temps en temps...*

*on les enterre à la place de places de parking, je suis pour*



# Questions tchat Zoom :

## **PASSAGE DES BENNES A ORDURES**

*Pour le sujet des poubelles, c'est peut être le moment de faire un test pour de l'évacuation en souterrain ? (exemple de Barcelone qui fonctionne)*

*Pourquoi ne pas envisager la possibilité avec des feux d'une circulation sens contraire exceptionnelle pour véhicules d'urgence et collecte d'ordures ?*

*Mais il va y avoir beaucoup de monde qui va circuler dans les rues du tête bêche surtout le matin, non?*

*Risque de traboulage restant par la rue des Carmélites*

*Si scénario Tête-Bêche burdeau : est-ce que pour continuer à avoir un barreau Rhône-saone pour les habitants, on ne pourrait pas mettre la rue des capucins en accès limité aux habitants des rues tables-claudiennes / burdeau/leynaud (comme à Saint Jean) ?*

# Questions tchat Zoom :

## BESOINS POUR LE COMMERCE

*oui, il y a des habitants qui ont besoin de leurs véhicules, des artisans qui travaillent, des besoins de livraison des commerces... est-ce qu'on veut qu'ils quittent le quartier ?*

*Comment fait-on la différence entre les véhicules des riverains et les véhicules de transit ???*

*quelques sens interdits "sauf riverains" en plus?*

*Il y a Villemanzy mais aussi un café place Colbert, un resto végétarien au début de Imbert Colombès.  
il faut parler du maintien de l'activité économique dans les pentes (un riverain cycliste...)*

*il y a un peu plus de personnes qui travaillent de chez eux à côté des restaurants :) J'espère que ça permettra de ne pas trop en souffrir*

*Pourquoi ne pas traiter la Croix-Rousse comme à St Jean : réserver la circulation à des riverains au moyen de bornes ?*

*Dans la logique des superblocs, c'est ce qui devrait être fait sur l'intérieur des blocs.*

*Cela fait 20 ans que ça fonctionne à Aix en Provence. avec mise en service des "diablines" : navettes électriques gratuites !*

*En mettant un sens interdit sauf riverain rue des Carmélites on peut aider à empêcher la création d'un axe nord sur par Burdeau  
Je voudrais réagir sur le sujet activité économique. Je ne suis pas d'accord sur le fait que le règne de la voiture doit peser dans la balance sur la réflexion. La priorité doit être donnée aux habitants, au piéton, à la baisse de la pollution, à la baisse de l'usage de la voiture car nous devons réduire nos émissions de CO2. Si une activité économique est en danger si quelques clients ne peuvent pas marcher 5 minutes, ce n'est pas une raison pour pénaliser les habitants. Car si des clients viennent en voiture, c'est que manifestement, ils n'habitent pas le quartier. Certains quartiers à Lyon sont piétons et l'activité de restauration se porte très bien.*

# Comment réinventer l'expérience usager dans la montée Saint Sébastien ?





**Mme BLANCHARD**  
Maman de Caroline (14 ans), autiste déficitaire



**Raphaël MIROUZE**  
(Modulo Architectes)  
Spécialiste construction de bâtiments pour personnes fragiles



**Axel ZORZI**  
Athlète handisport malvoyant



**Fondation OVE**  
Équipe encadrante



**Véronique BOUTILLIER**  
Assistante maternelle



**David GERBER**  
Athlète handisport malvoyant

« Il n'y a pas de signalétique à hauteur et dédiée aux enfants »

« Les autistes détestent être surpris. Ce sont des observateurs. Il faut créer des sas, des espaces transitoires. »

« Pour moi le son est un moyen de détecter les dangers, mais aussi de me stimuler lorsqu'il n'est pas agressif »

« J'ai besoin de son régulier et de repères visuels pour marcher et anticiper

« J'ai besoin de pouvoir me reposer et m'isoler lorsque je me déplace dans l'espace public »

« Me retrouver dans un endroit où tout se ressemble m'angoisse, car je ne peux pas me repérer »

« Les couleurs vives sont des repères »

« La notion de parcours est primordiale. Il faut créer des contrastes de matières, des jardins avec passerelles. »

« Je me sens en sécurité quand je longe un mur en le touchant d'une main »

**Comment mieux se repérer,  
rendre plus accessible et  
ludique la montée ?**



# Retour tchat Zoom :

## PROJECTION ACCESSIBILITE UNIVERSELLE

*Bravo de mettre le handicap en avant ! C'est exceptionnel*

*Je ne donne pas trois jours aux machins sur les plots.*

*Table d'orientation*

*pfff, désolée mais je ne vous suis plus. On parle de faire de la montée une attraction? on est loin des problématiques de pollution auditive, olfactive, visuelles et sécuritaire. non?*

*c'est un peu tôt mais ça permet de sensibiliser les gens à des problématiques + large + de donner des envies aux gens, d'aller + loin que juste un sens unique*

*C'est vrai que la déco aurait du sens sur une rue quasi piétonne... mais si on a un trafic bruyant et polluant, ça ne va pas le faire.*

*Mettre aussi des poubelles !*

*Aider le repérage des commençants de la montée*

*des pauses a des endroits*

# Quelles images vous inspirent pour vous repérer / rendre plus accessible, voire ludique la montée ??

## UTILISER LES SENS POUR JALONNER LE PARCOURS



♥ 5

Quel(s) dispositif(s) imaginer ?

Les pavés sont déjà là!!!

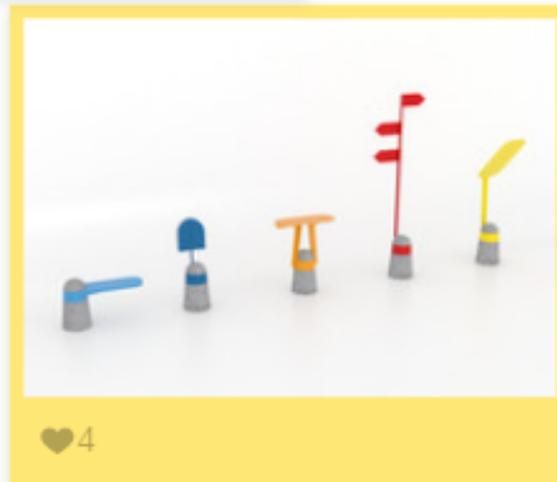
Verdure, en hauteur?

inviter des street artistes pour de grandes fresques

Une explication historique, le 27 est un ancien couvent magnifique

# Quelles images vous inspirent pour vous repérer / rendre plus accessible, voire ludique la montée ??

## IMAGINER UNE SIGNALÉTIQUE INCITATIVE



Quel(s) dispositif(s) imaginer ?

Tout est gris dans  
la Montée St  
Sébastien  
aujourd'hui.

Trottoirs de toutes  
les couleurs !!!

l'escalier du  
passage mermet  
n'est pas gris mais  
le nombre de  
marche n'est pas  
encourageant

La signalétique du  
piéton est un vrai  
enjeu pour se  
réapproprier les  
parcours

# Quelles images vous inspirent pour vous repérer / rendre plus accessible, voire ludique la montée ??

## STRUCTURER L'ESPACE PAR LE SON



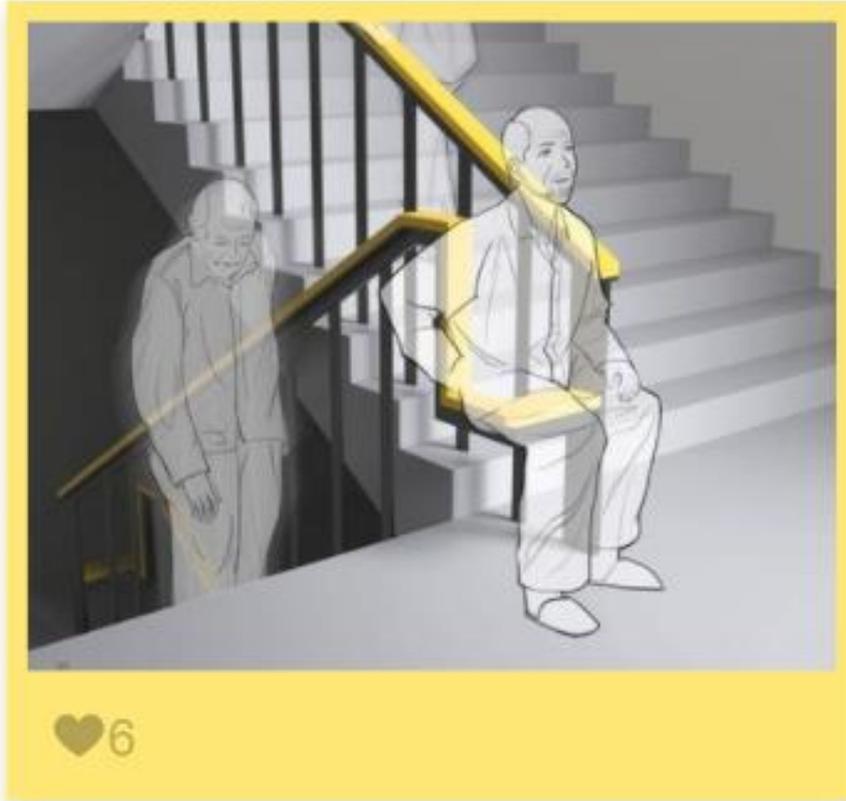
Quel(s) dispositif(s) imaginer ?

Lorsqu'il n'y aura plus de bruit de moteur.

Créer des repères historiques

# Quelles images vous inspirent pour vous repérer / rendre plus accessible, voire ludique la montée ??

## PERMETTRE LA PAUSE



Quel(s) dispositif(s) imaginer ?

Permettre la pause

Remettre des  
bancs sur les  
trottoirs XXL

Les pause peuvent  
aussi êtres des  
points de vue

# Quelles images vous inspirent pour vous repérer / rendre plus accessible, voire ludique la montée ??

## CREER DES REPERES



Quel(s) dispositif(s) imaginer ?

parcours des  
Pentes (poursuivre  
les repères  
comme pour les  
traboules)

Jalonner le  
parcours pour plus  
de flânerie aussi

# PROCHAINE ETAPE – DEMARCHE D'APAISEMENT

**Merci pour vos contributions !**



# Retour tchat Zoom :

## REMARQUE SUR LE FORMAT

*Merci aux équipes pour ce travail et cette présentation! Bon travail*

*merci beaucoup c'est top d'avoir ces réunions en visio*

*merci, très bonne organisation, bravo*

*Merci bcp pour tout ce travail d'échange et de concertation!*

*Top les exercices pour se projeter aussi!*