

DEMARCHE D'APAISEMENT SAINT SEBASTIEN

Mairie du 1^{er} arrondissement

Concertation

29 mars 2021

Déroulé de la soirée

1

**Mesure des trafics
et vitesses**

Séquence envies /
besoins

2

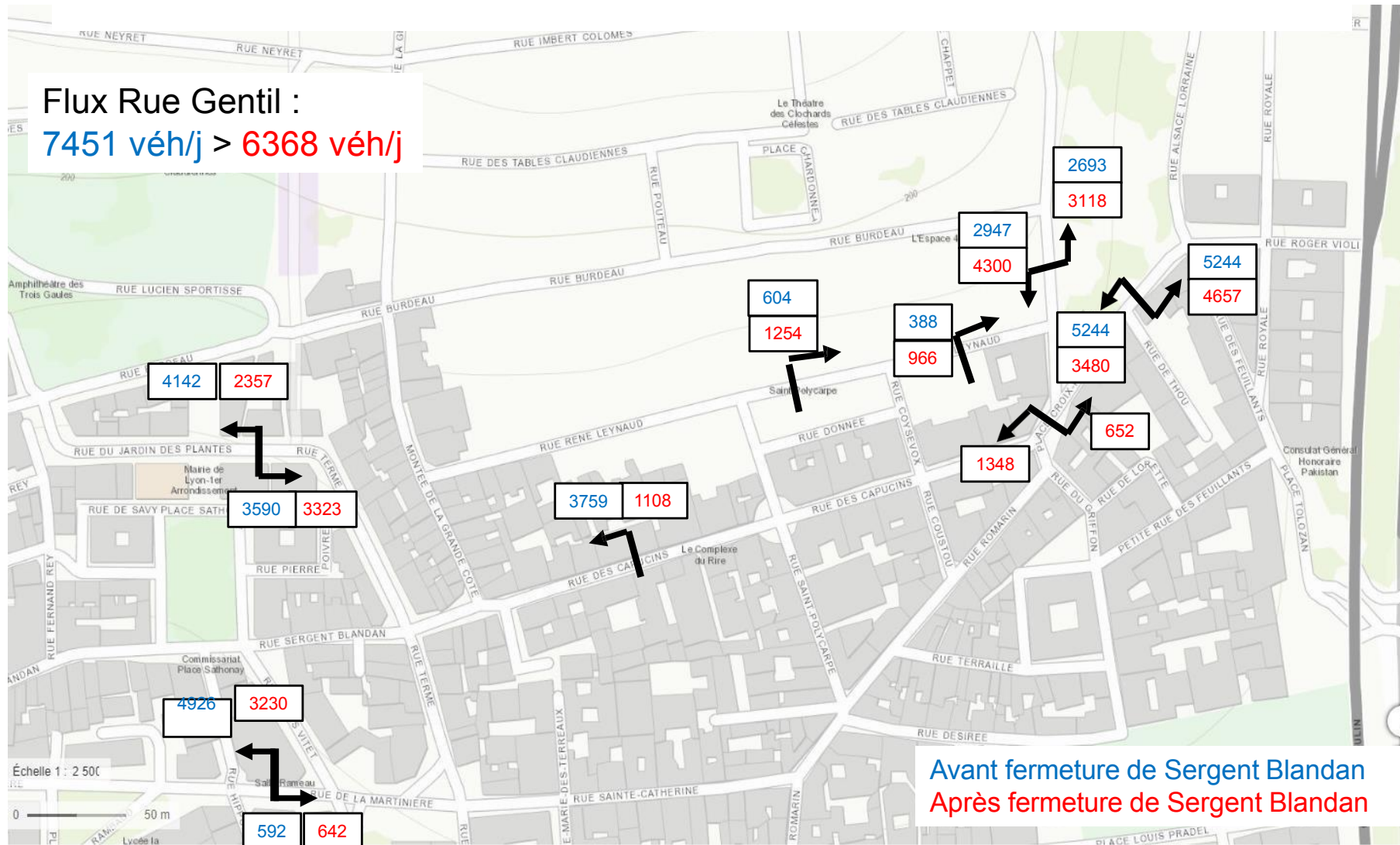
**Etude d'impact
Sens unique
montée**

Séquence inspiration /
projection sur
l'accessibilité
universelle

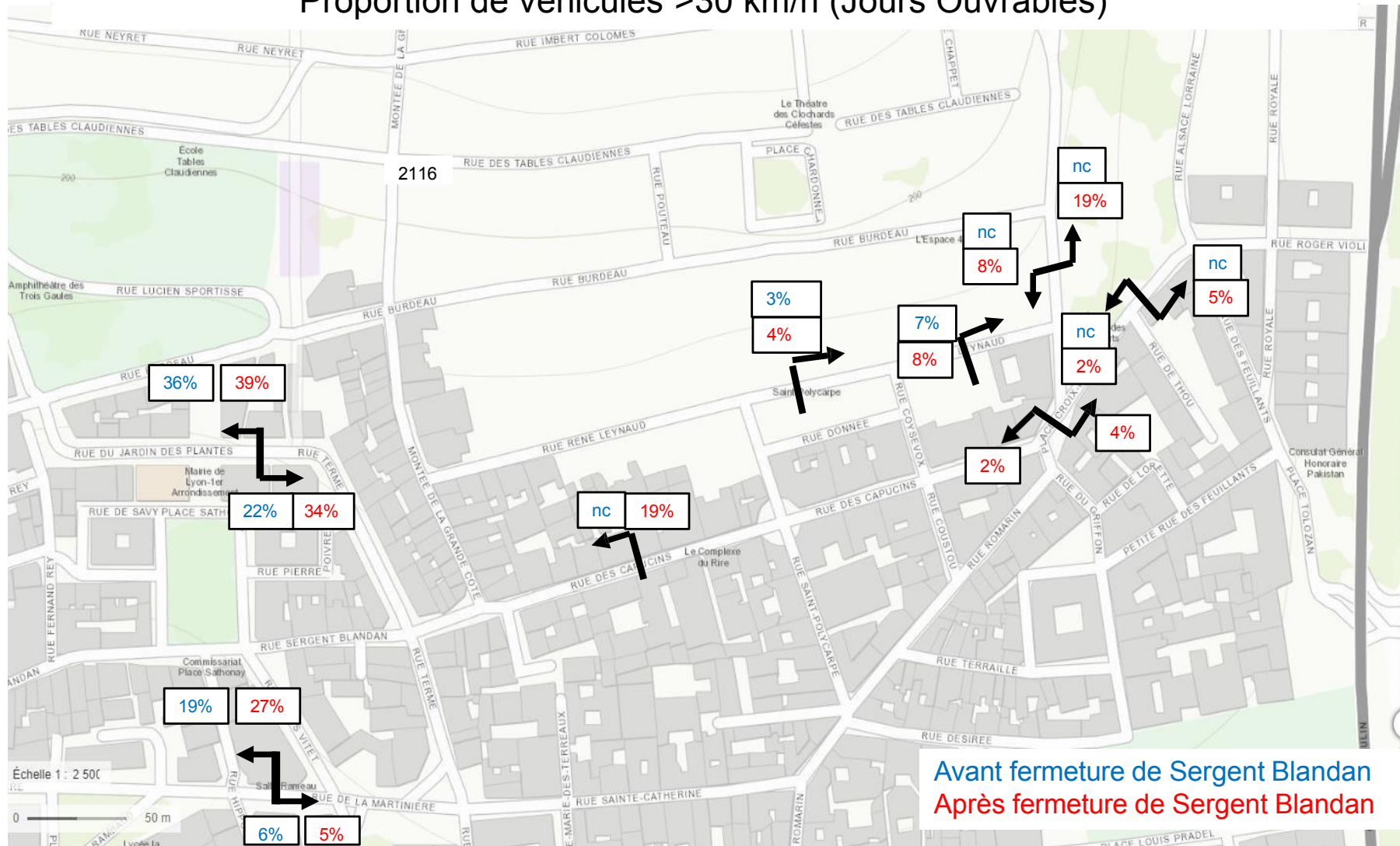
1

Mesure des trafics et vitesses

Flux de véhicules (moyenne Jours Ouvrables)



Proportion de véhicules >30 km/h (Jours Ouvrables)



Avant fermeture de Sergent Blandan
Après fermeture de Sergent Blandan

2

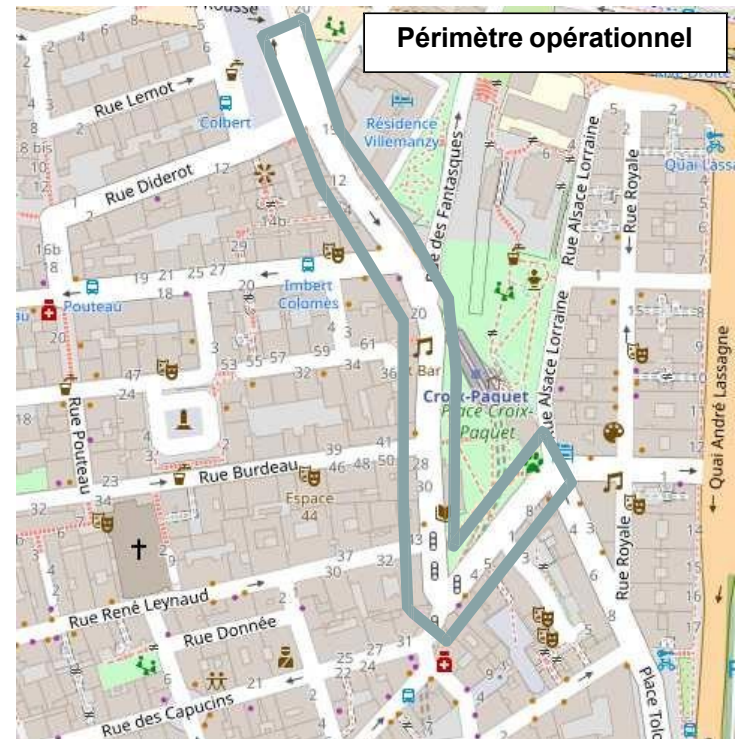
**Etude d'impact
Sens unique
montée**

Contexte et objectifs

- La montée St Sébastien est
 - à sens unique dans le sens descendant entre la rue Magneval et la rue Imbert Colomès
 - à double sens de circulation entre la montée Imbert Colomès et la rue des Capucins
- La montée St Sébastien est une voirie peu confortable pour les modes actifs avec :
 - des trottoirs étroits
 - une chaussée circulée ne permettant pas une mixité sécurisée entre vélos et automobilistes

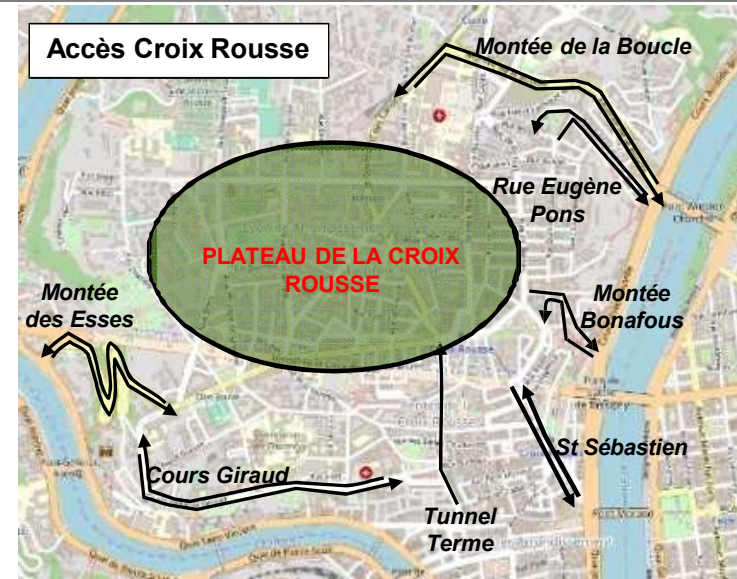
La présente étude a pour objectif de regarder la mise à sens unique de cet axe **sans inclure la place Croix Paquet dans la réflexion.**

Cette mise à sens unique a pour intention **d'apaiser les circulations dans le quartier mais aussi de donner plus de place aux autres modes actifs.**



Diagnostic de la situation actuelle : Déplacements et sécurité

En heure de pointe, sur la section de St Sébastien située entre Imbert Colomès et Burdeau, on constate entre **400 et 500 véhicules**. Sur la place Croix Paquet, le trafic est plus conséquent avec environ 550 et 600 véhicules.



Sur la section à double sens, sur **certaines sections**, les cheminements piétons sont très **inconfortables avec des largeurs de trottoir en dessous des normes minimales**. Cet aménagement amène, de ce fait, de nombreux piétons à cheminer sur la chaussée en conflit direct avec les automobilistes.

Sur la section à sens unique, les trottoirs sont aux normes.

Sur St Sébastien, au sud de l'escalier menant au métro Croix Paquet, on constate **environ 600 piétons par heure de pointe**.



Circuits de collecte

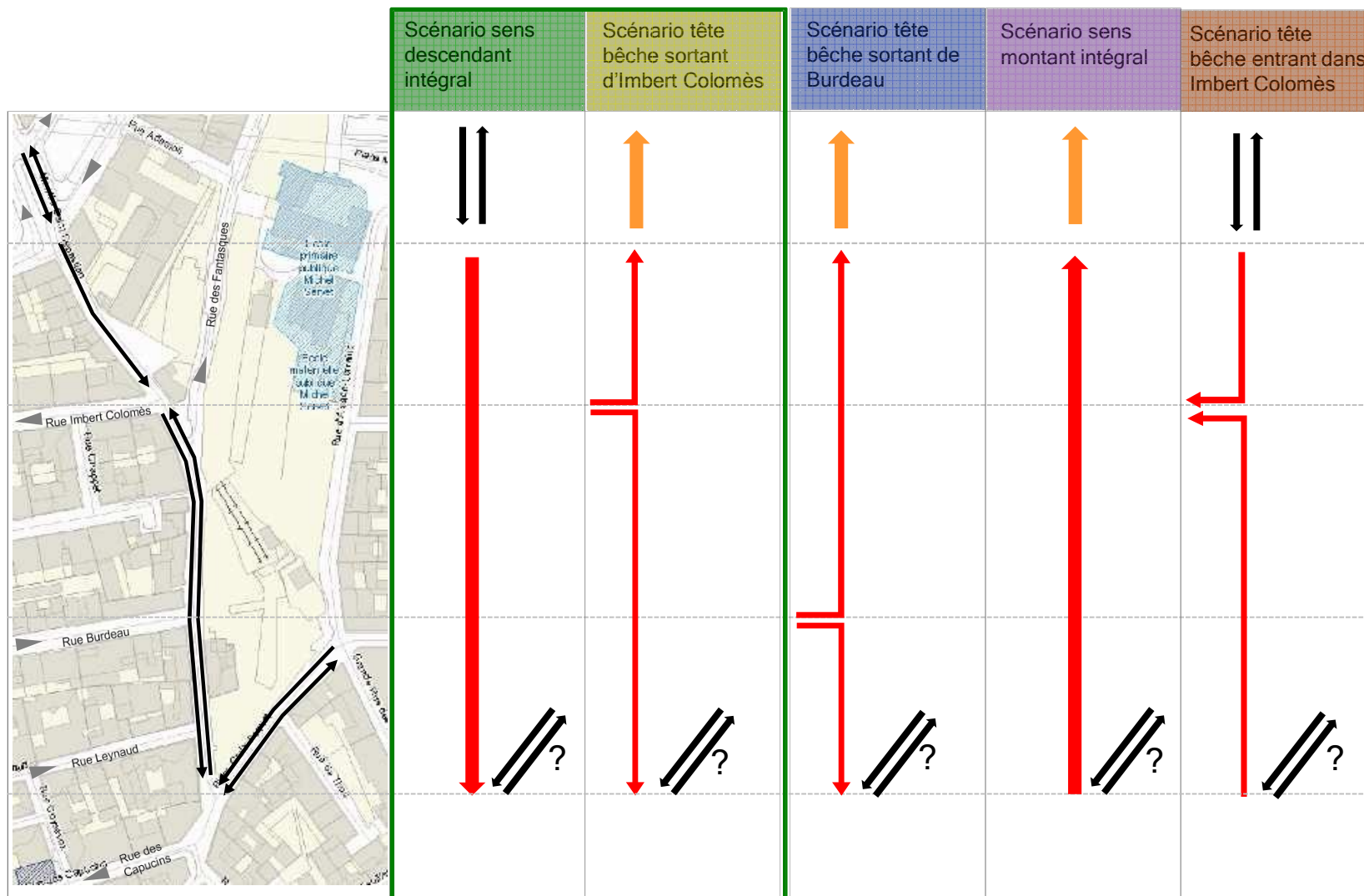
Sur le secteur, la collecte se fait grâce à 2 rondes différentes :

- Le 1^{er} qui traite la rue Leynaud et la rue des Capucins + la rue des Fantasques
- Le 2^{ème} qui traite la rue Burdeau et la rue Imbert Colomès

Sur le secteur, les véhicules utilisés sont 19 tonnes Voies Étroites, plus petits que les véhicules standards



L'ensemble des scénarios étudiés



En effet la giration St Sébastien – Fantasques est non réalisable par le service de la collecte et les pompiers avec risque de renversement y compris micro benne.



- Surcoût budget de fonctionnement + 120 000 € par an avec mise en place d'une micro benne pour assurer 100%
- Augmentation du temps de travail pour 8 agents



2 scénarios étudiés

	Collecte	Voirie	
Scénario sens descendant intégral	- Nbre circuits impactés : 2 - Coût : + 120 000 € HT - rejet CO2 supp : 6,1 t - possibilité de versement des bennes même micro benne	- Giration St Sébastien / Fantasques impossible pour les pompiers et la collecte	- collecte très impactée - Non conforme à recommandation nationale - Accès Pompier
Scénario tête bêche sortant d'Imbert Colomès	- Nbre circuits impactés : 2 - Coût : + 120 000 € HT - rejet CO2 supp : 5,7 t - possibilité de versement des bennes même micro benne	- Inversion d'imbert Colomès entre C. Jordan et St Sébastien - Reprise de St Sébastien entre Bodin et Magneval - Giration St Sébastien / Fantasques impossible pour les pompiers et la collecte	- collecte très impactée - Non conforme à recommandation nationale - Accès Pompier

Proposition de ne pas retenir ces 2 scénarios pour les raisons suivantes :

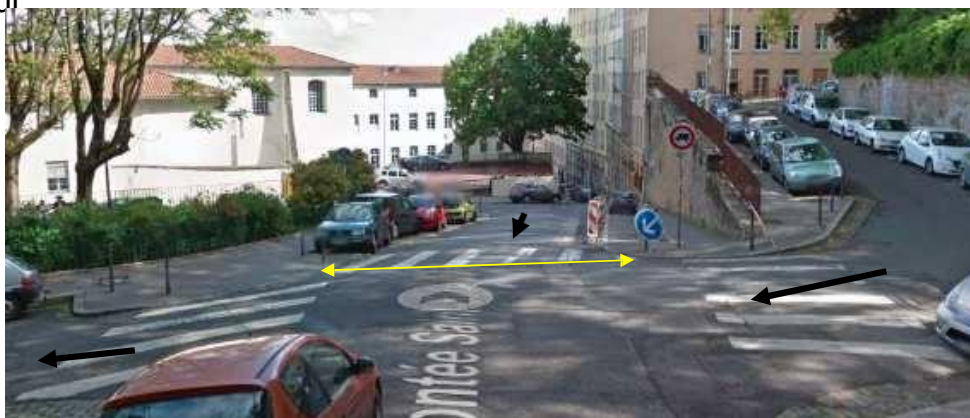
- . de sécurité (accès pompier) et risque de renversement benne à ordures
- . Mise en place de moyens supplémentaires de collecte avec surcoût évalué à 120 000 €



Ces 2 scénarios nécessitent des travaux d'accompagnement de mise en sens unique montant sur la section Magneval – Bodin.

Le carrefour St Sébastien / Magneval devra être redessiné pour permettre le croisement en sécurité des véhicules et vélos.

St Sébastien devra être réduite pour mieux marquer la mise en sens unique de cet axe et éviter que les véhicules s'insèrent dans une voie en sens interdit ou stationnent sur chaussée.

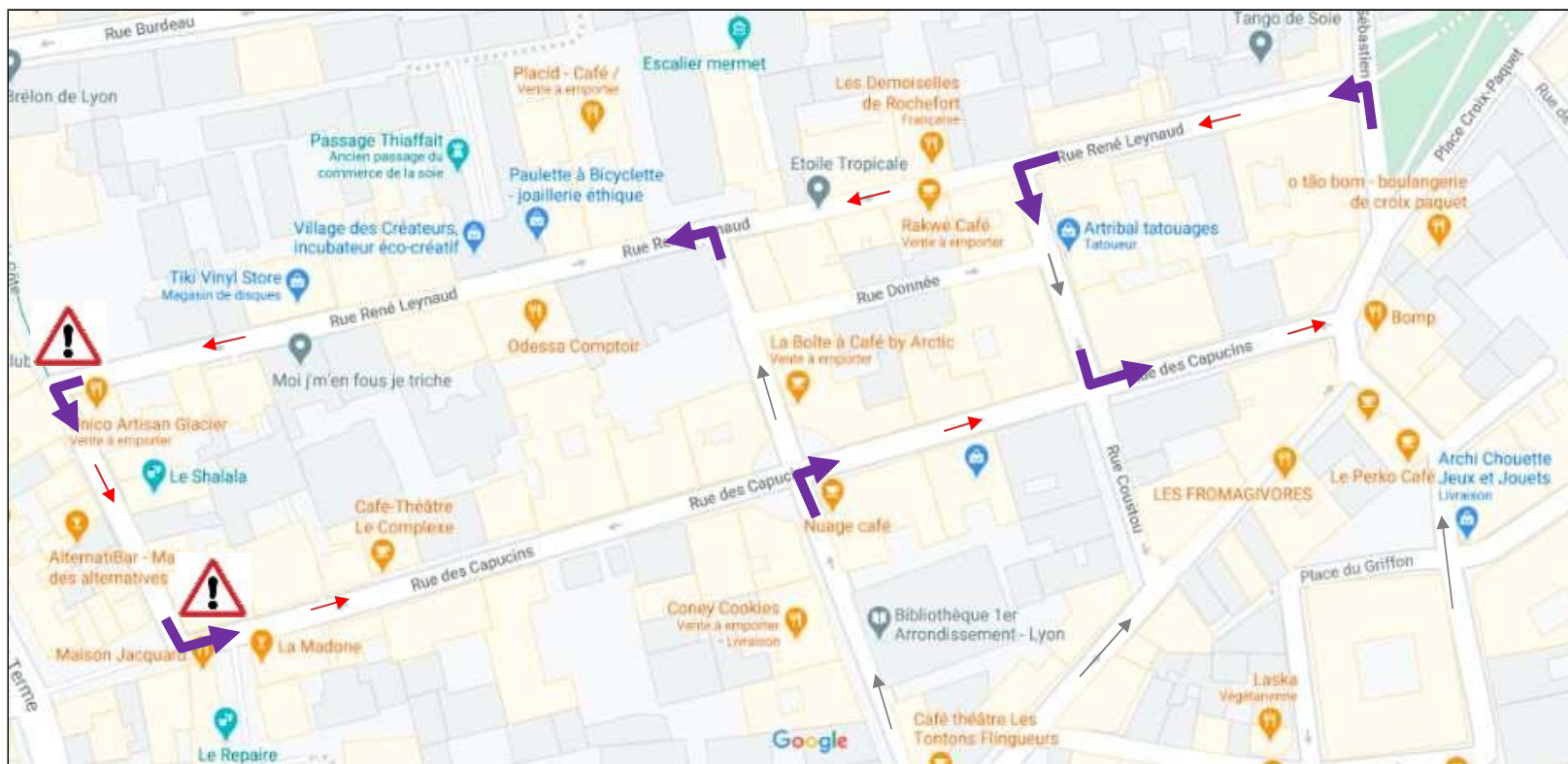


Pour éviter de grands détours ces 2 scénarios nécessiteraient une inversion de Leynaud Capucins avec une reprise lourde des girations pour assurer la collecte.

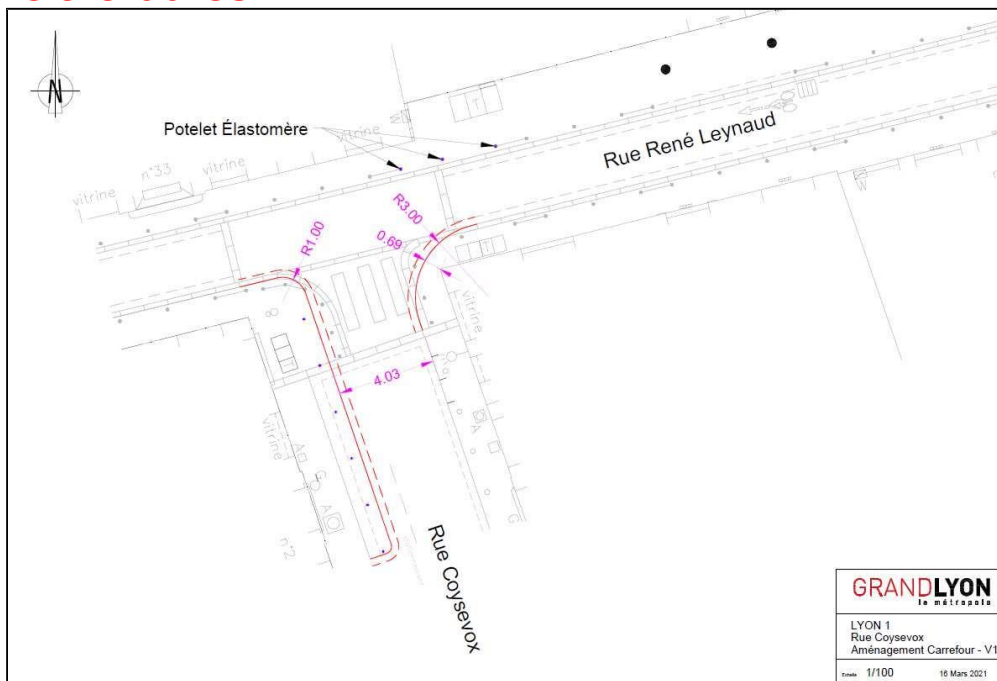
Nos matrices de giration indiquent que la BOM 19t VE peut passer sous conditions de travaux et de repose de mobiliers adéquats, sans garantie.

La nouvelle giration descendante Leynaud/Grande-Côte introduit un point noir de collecte (manœuvre descendante en pente sur revêtement glissant avec un poids lourd).

Le camion pompier échelle aura des difficultés à faire les girations, comme c'est le cas aujourd'hui.



Voirie/collecte _ points de vigilance : Les aménagements à réaliser sur Leynaud et Capucins : Reprendre les 7 carrefours pour permettre la giration de la benne à ordures



Il y a 7 girations à étudier

Cout approximatif :
40 000 € pour ce
carrefour entre
Leynaud et Coysevox



Bilan des aménagements et impact sur collecte

	Modes actifs	Collecte	Voirie	
	Amélioration des cheminements modes actifs avec baisse pollution et bruit			
Scénario tête bêche sortant de Burdeau	Vélos : - ➡ va demander une réflexion sur le traitement des vélos - dans la section montante, les vélos et véhicules seront un facteur de conflit (différentiel de vitesse) - possibilité de supprimer le stationnement entre Magneval et I Colomès pour le contre-sens cyclable descendant Piétons - La place affectée au piéton sur la chaussée dépendra des largeurs des voies circulées et cyclables - Si 2 bandes cyclables isolées de la circulation pas d'extension de l'espace piéton	- Nbre circuit impacté : 1 - Coût : + 47 000 € HT - rejet CO2 supp : 5,9 t an ++	- Reprise de St Sébastien entre Bodin et Magneval aménagement voirie moyen +	acceptabilité limite sur tous les points mais équilibré
Scénario sens montant intégral	Vélos - dans la section montante, les vélos et véhicules seront un facteur de conflit (différentiel de vitesse) - bande cyclable sens descendant. Risque de prise de vitesse et possibles conflits aux intersections - possibilité de supprimer le stationnement entre Magneval et I Colomès pour le contre-sens cyclable descendant Piétons - La place affectée au piéton sur la chaussée sera déterminée par les largeurs des voies circulées et cyclables	- Nbre circuit impacté : 1 - Coût : + 39 000 € HT - rejet CO2 supp : 6 t an Passage non garanti même après aménagement voirie +++	- Reprise de St Sébastien entre Bodin et Magneval - Inversion Leynaud Capucins avec reprise des girations des carrefours très fort impact sur aménagement voirie +++	équilibré mais impact fort sur Leynaud / Capucins
Scénario tête bêche entrant dans Imbert Colomès	Vélos - dans la section montante, les vélos et véhicules seront un facteur de conflit (différentiel de vitesse) - bande cyclable sens descendant. Risque de prise de vitesse et possibles conflits aux intersections - possibilité de supprimer le stationnement entre Magneval et I Colomès pour le contre-sens cyclable descendant Piétons - La place affectée au piéton sur la chaussée sera déterminée par les largeurs des voies circulées et cyclables	- Nbre circuit impacté : 1 - Coût : + 35 000 € HT - rejet CO2 supp : 5 t Passage non garanti même après aménagement voirie ++	- Inversion Leynaud Capucins avec reprise des girations des carrefours fort impact sur aménagement ++	équilibré mais impact fort sur Leynaud / Capucins report important sur les pentes

Synthèse

	Riverains Autres que modes actifs	Modes actifs Riverains + trafic	Pollution bruit	Transports en commun	Collecte	Voirie	
Scénario tête bêche sortant de Burdeau					€€€ 	€	acceptabilité limite sur tous les points mais équilibré
Scénario sens montant intégral					€€ 	€€€	équilibré mais impact fort sur Leynaud / Capucins
Scénario tête bêche entrant dans Imbert Colomès					€€ 	€€€	équilibré mais impact fort sur Leynaud / Capucins report important sur les pentes

Comment réinventer l'expérience usager dans la montée Saint Sébastien ?



Merci pour vos contributions !