Premières réponses de la Mairie du 1er aux questions relatives au Rendez-vous citoyen du 22 février

Mobilité, stationnement & piétonisation

Questions relatives aux aménagements cyclables

1. **Emplacement des arceaux à vélos** : Les emplacements vélos et trottinettes pourraient-ils être positionnés de manière judicieuse ?

Proposition de l'habitant : ne pas les placer devant les pharmacies ou ateliers d'artisans (livraisons). *Exemple : arceaux devant l'ébéniste place Morel*

Réponse des élu.e.s : Les emplacements vélos et trottinettes sont positionnés en fonction de deux éléments principaux :

- 1- En fonction de la demande qui peut être générée par un établissement, par exemple écoles, salles de spectacles, bureaux, etc.
- 2- Et surtout en fonction des emplacements qui doivent être neutralisés dans le cadre de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) avant et après les passages piétons.

Dans l'exemple de la place MOREL, la « LOM » indique l'emplacement devant le magasin comme devant être neutralisé.

2. **Sens de circulation des pistes cyclables** à contresens dans les rues étroites n'est-il pas à revoir ou aménager de façon différente ? *Exemple : RUE LANTERNE, RUE SERGENT BLANDAN*

Réponse des élu.e.s : Oui, la mise en place des contre-sens cyclables a été faite de manière systématique et doit être revue de manière sélective (par exemple virage en bas de la rue Flesselles). Sur les deux exemples pris, rue Lanterne et Blandan, nous privilégions plutôt la piétonisation de ces deux rues (entre autres) ce qui éliminera le conflit d'usage vélo // voiture.

Questions relatives aux stationnements et stationnements payants

1. Les emplacements requalifiés entraîneront-ils un déplacement de places payantes ?

Réponse des élu.e.s : Pas sûr de comprendre la question.

2. Des améliorations sont-elles prévues sur le stationnement autorisé sur les trottoirs au dépend des piétons (type rue st Polycarpe) ou sur les rues avec des trottoirs très étroits ?

Réponse des élu.e.s : Oui, c'est d'ailleurs une obligation légale que toute intervention sur la voirie entraîne la mise à niveau des circulations piétonnes et donc la largeur de trottoir minimum (si on fait des travaux ON SE DOIT de rétablir la largeur minimum de trottoir).

3. Pensez-vous développer le stationnement payants pour les résidents dans le secteur des Chartreux et surtout comment ?

Réponse des élu.e.s : Oui, le conseil de quartier Ouest nous a fait une demande, que nous soutenons, pour passer le stationnement de l'Ouest de l'arrondissement de Gratuit à Payant. Ceci permettra aux riverains d'accéder au tarif résidents et donc d'éviter le stationnement longue durée de personnes n'habitant pas le quartier. Le calendrier de réalisation doit faire l'objet d'arbitrage entre les différents quartiers de Lyon qui ont des demandes similaires.

Question relative à la pacification :

1. Pourriez-vous nous parler de la question de la logistique urbaine et du dernier km, avec l'objectif notamment de pacification?

Réponse des élu.e.s : C'est un sujet à part entière sur lequel une réunion publique entière sera consacrée.

Question relative aux emplacements LOM :

1. Comment ces emplacements sont-ils définis ? Récapituler les objectifs de ceux-ci.

Réponse des élu.e.s : Les emplacements concernent des dégagements de 5 à 10m (suivant la largeur de la voie) en amont (et en aval suivant les sens de circulation ou contre sens cyclables) des passages piétons. Le but est de dégager la visibilité des piétons qui pourraient s'engager sur la traversée de rue pour les véhicules.

Question relative aux projets Lyon Parc Auto :

1. Repréciser les taux d'occupation des parkings privés souterrains éventuels qui pourraient être ajoutés à Lyon Parc Auto and CO?

Réponse des élu.e.s : Question à préciser, non comprise...