DEMARCHE D'AMÉLIORATION DU BOULEVARD DE LA CROIX ROUSSE

Concertation

31 mai 2021

Yasmine Bouagga,

Maire du 1er Arrondissement

Rémi Zinck,

Maire du 4ème Arrondissement

Objectifs de l'atelier

- Vous informer de l’évolution du boulevard de la Croix Rousse.
- Recueillir vos retours d’expériences et vos suggestions
- Co-construire avec vous un questionnaire à destination des habitants

Déroulé de la soirée

1

Libération du stationnement

Séquence
retours d'expérience

2

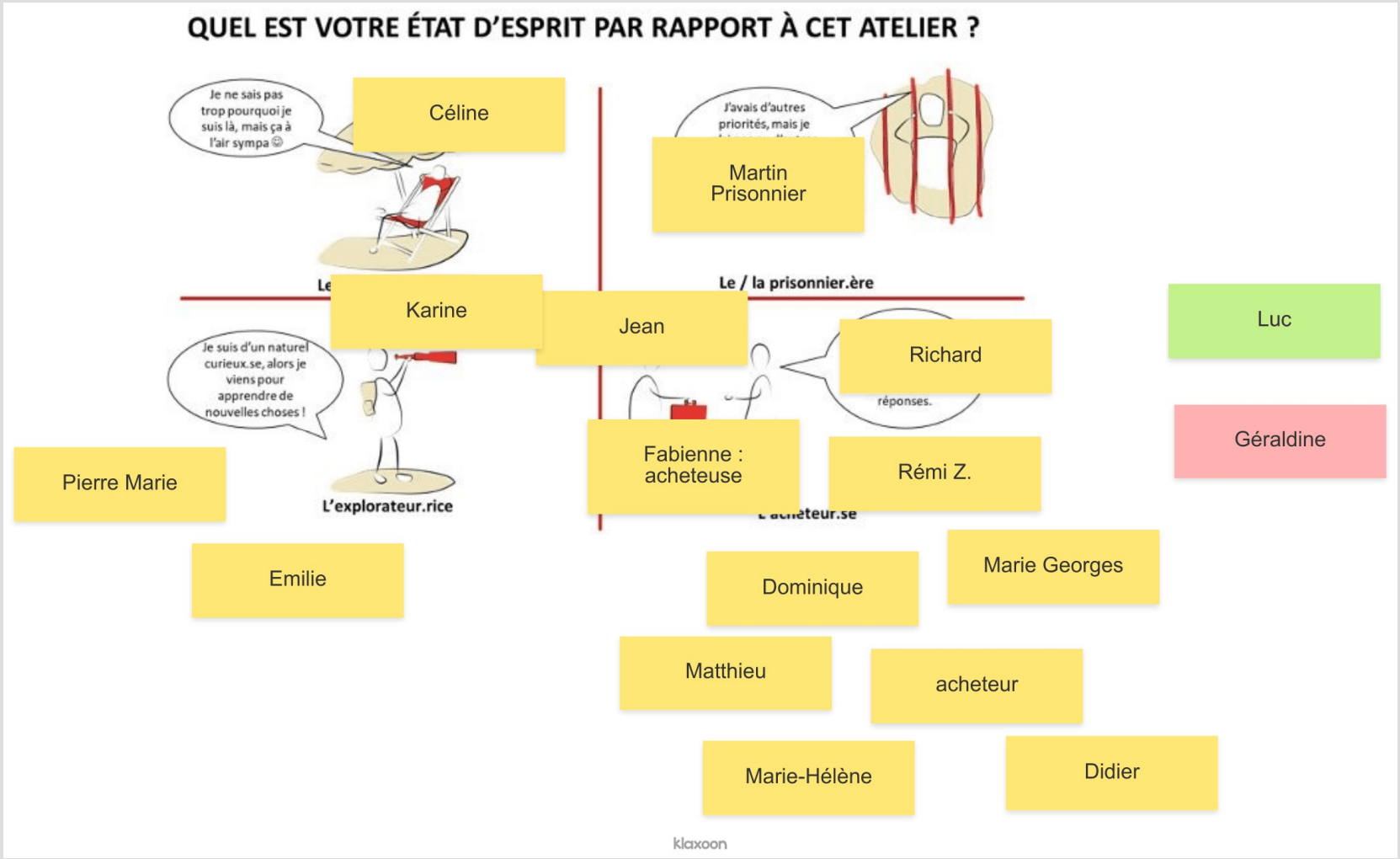
Introduction au stationnement payant

Séquence
d'information

3

Evolution du boulevard

Séquence d'information
/ de projection


QUEL EST VOTRE ÉTAT D'ESPRIT PAR RAPPORT À CET ATELIER ?
Je ne sais pas trop pourquoi je suis là, mais ça a l'air sympa ☺
Céline
J'avais d'autres priorités, mais je
Martin Prisonnier
Le / la prisonnier.ère
Karine
Jean
Luc
Je suis d'un naturel curieux.se, alors je viens pour apprendre de nouvelles choses !
Richard
réponses.
Géraldine
Pierre Marie
Fabienne : acheteuse
Rémi Z.
L'explorateur.rice
Emilie
Dominique
Marie Georges
Matthieu
acheteur
Marie-Hélène
Didier
klaxoon

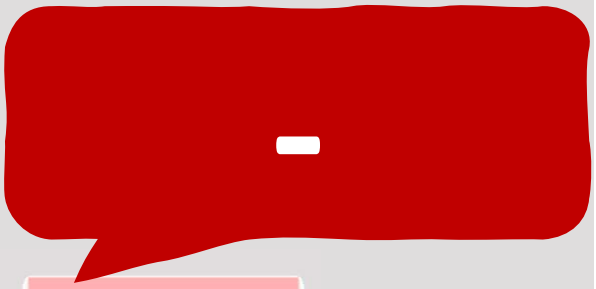
1

Libérations et sécurisation des trottoirs

Jean Christian Morin
Adjoint

Ville apaisée
Mobilité – propreté
Tranquillité – Sécurité

Comment vivez vous cette phase d'amélioration ?



Où les voitures vont-elles pouvoir se garer ? Chiffrer nb de stationnement, nb de voitures et de besoins

♥1

Négatif : report du stationnement dans les rues et sur les trottoirs des rues adjacentes

Report de stationnement sur les rués adjacentes

Stationnement

Interdire les trottinettes électriques ?

Engins à 2 roues : réguler leurs déplacements

Ou sont censées rouler les trottinettes ? sur les pistes cyclables

Crainte : la promenade est séduisant : risque de terrasses de cafés / nuisances sonores.

Comment anticiper ?

Partage du trottoir

Les blocs sans contrastes sont dangereux comme les potelets avec les chaines

Manque de vigilance : pas de borne d'éveil pour les personnes malvoyants

Adaptation aux personnes en situation d'handicap

Manque d'information sur la phase préparatoire - on voit des choses mais on ne sait vraiment qu'est-ce qui se passe

Besoin d'informations

klaxoon

Comment vivez vous cette phase d'amélioration ?

+

Les trottoirs libres : c'est génial !

Grande satisfaction pour les droits du piéton

On peut enfin se promener avec sa canne pour se guider !

Les vélos n'ayant rien à faire sur les trottoirs, on attend la suite pour qu'on ait enfin notre place ! Faire des pistes pour les vélos

Créer de repères tactiles et visuels : cheminement continue

Devenir une des promenade ombragée de la ville de Lyon

Pistes d'améliorations

klaxoon

2

Introduction au stationnement payant

Norbert KELLER-MAYAUD,

Directeur

De la Mobilité Urbaine

Yan Pachot,

Technicien Stationnement

Direction de la Mobilité Urbaine

Les objectifs en matière de stationnement sur voirie

Le stationnement est un levier stratégique essentiel de la politique de mobilité de la collectivité et s'inscrit pleinement dans les objectifs du Plan de Déplacements Urbains.

Face aux enjeux climatiques, les objectifs sont multiples :

- **Diminuer le trafic automobile en incitant au report modal de l'automobile vers les mobilités alternatives**

- **Optimiser l'occupation de l'espace public et requalifier le paysage urbain vers d'autres usages** pour un partage plus équitable de l'espace public en incitant à l'utilisation des parkings en ouvrage

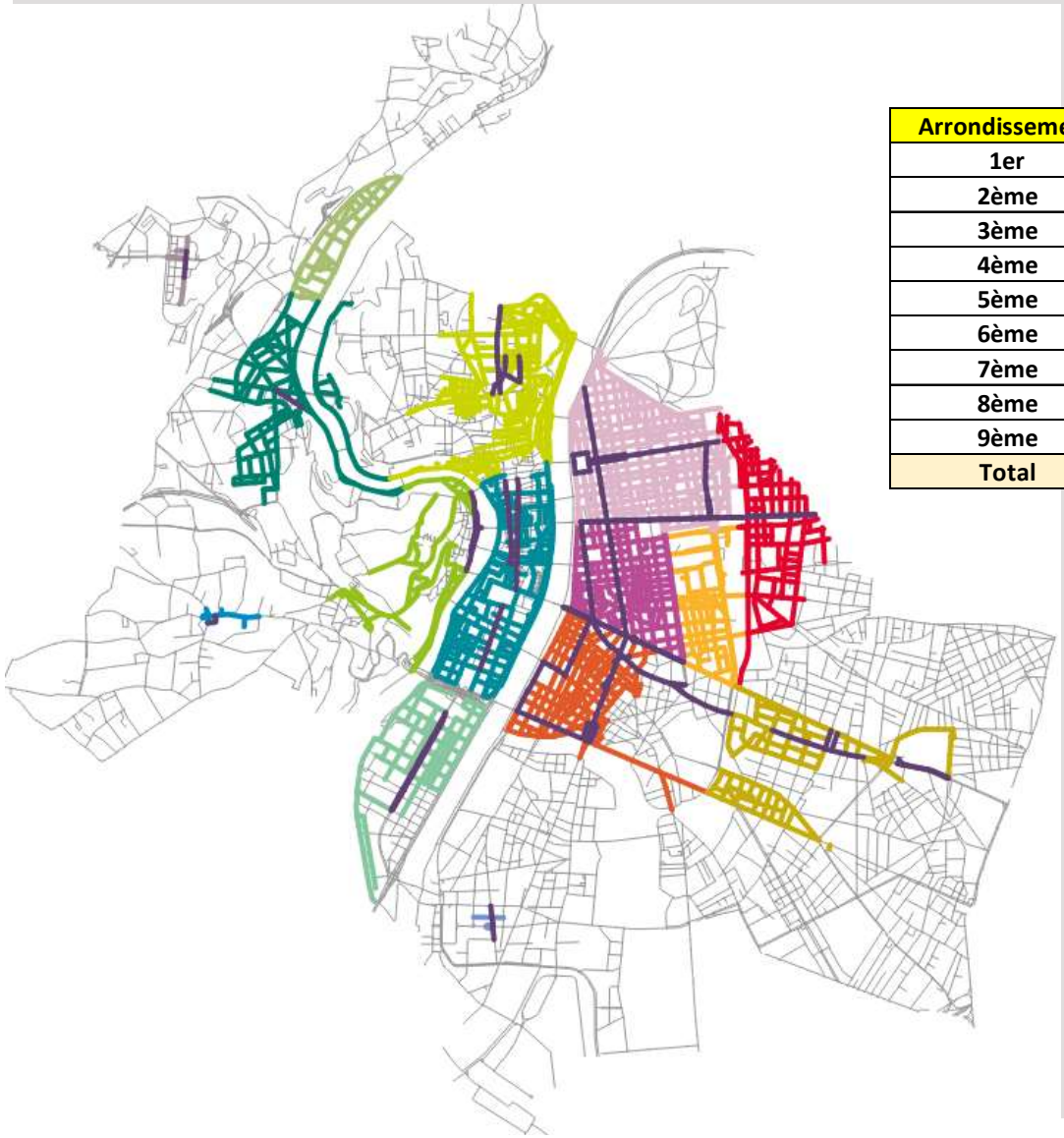
- **Apaiser et sécuriser les déplacements** en réglementant et en réorganisant le stationnement

- **Accompagner la démotorisation**

- **Encadrer la production de stationnement privé et encourager la mutualisation**

→ **en incitant à l'utilisation des parkings en ouvrage et à une meilleure rotation des véhicules**

L'offre de stationnement payant/résident sur voirie



Le stationnement payant :

Arrondissement	Payant	Gratuit	Total	% payant
1er	**2 100**	**1 500**	**3 600**	**58%**
2ème	5 300	200	5 500	96%
3ème	8 300	8 300	16 600	50%
4ème	**3 200**	**2 500**	**5 700**	**56%**
5ème	1 800	4 100	5 900	31%
6ème	10 700	0	10 700	100%
7ème	5 000	10 100	15 100	33%
8ème	2 300	10 600	12 900	18%
9ème	3 600	4 200	7 800	46%
Total	**42 300**	**41 500**	**83 800**	**50%**

Le stationnement résident :

- **15 secteurs résidents**
- **25 700 vignettes** résident actives au 1er janvier 2021 dont 2400 vignettes pour une 2ème voiture (9%)
- **39 500 places ouvertes** aux résidents et 3 000 places interdites sur les secteurs à pression

L'offre tarifaire horaire

Zone Presto

Durée	Tarifs 2018	Tarifs parc	
16 min	1,00 €	0,60 €	Moins cher qu'en parc
00:30	1,00 €	1,20 €	
01:00	2,00 €	2,40 €	
01:30	5,00 €	3,60 €	Plus cher qu'en parc
02:00	11,00 €	4,80 €	
03:00	23,00 €	7,20 €	
04:00	29,00 €	9,60 €	
05:00	35,00 €	12,00 €	
06:00	41,00 €	14,40 €	
07:00	47,00 €	16,80 €	
08:00	53,00 €	19,20 €	
09:00	56,00 €	21,60 €	
10:00	60,00 €	24,00 €	

Zone tempo

Durée	Tarifs 2018	Tarifs parc	
16 min	0,50 €	0,60 €	
00:30	0,50 €	1,20 €	
01:00	1,20 €	2,40 €	Moins cher qu'en parc
01:30	2,00 €	3,60 €	
02:00	2,80 €	4,80 €	
02:30	3,50 €	6,00 €	
03:00	4,00 €	7,20 €	
03:30	10,00 €	8,40 €	Plus cher qu'en parc
04:00	16,00 €	9,60 €	
05:00	19,00 €	12,00 €	
06:00	22,00 €	14,40 €	
07:00	25,00 €	16,80 €	
08:00	28,00 €	19,20 €	
09:00	31,00 €	21,60 €	
10:00	35,00 €	24,00 €	

Montant de Forfait Post Stationnement

Indicateurs du stationnement payant

« Photographie » réalisée en janvier 2020
sur l'ensemble du périmètre payant

Taux d'occupation global ville (résidents + visiteurs + autres) : 76%
(76 places occupées sur 100)

Lyon1er : 83%
Lyon4ème: 80%

Taux de rotation global moyen ville en Presto : 2,5 véhicules par place par jour

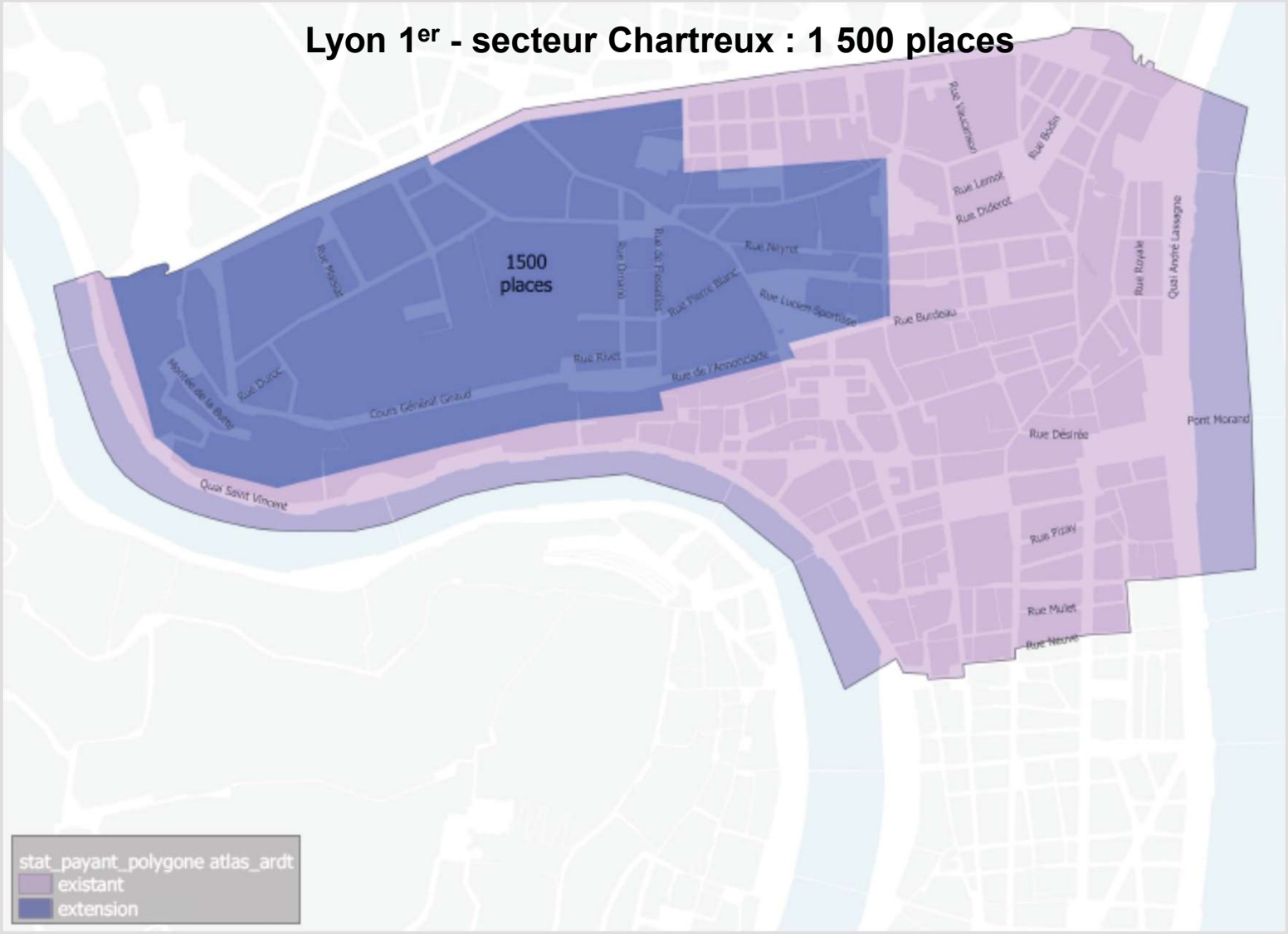
Secteur Pêcherie : 2
Secteur Croix Rousse : 2,9

Taux de rotation global moyen ville en Tempo : 2,2 véhicules par place par jour

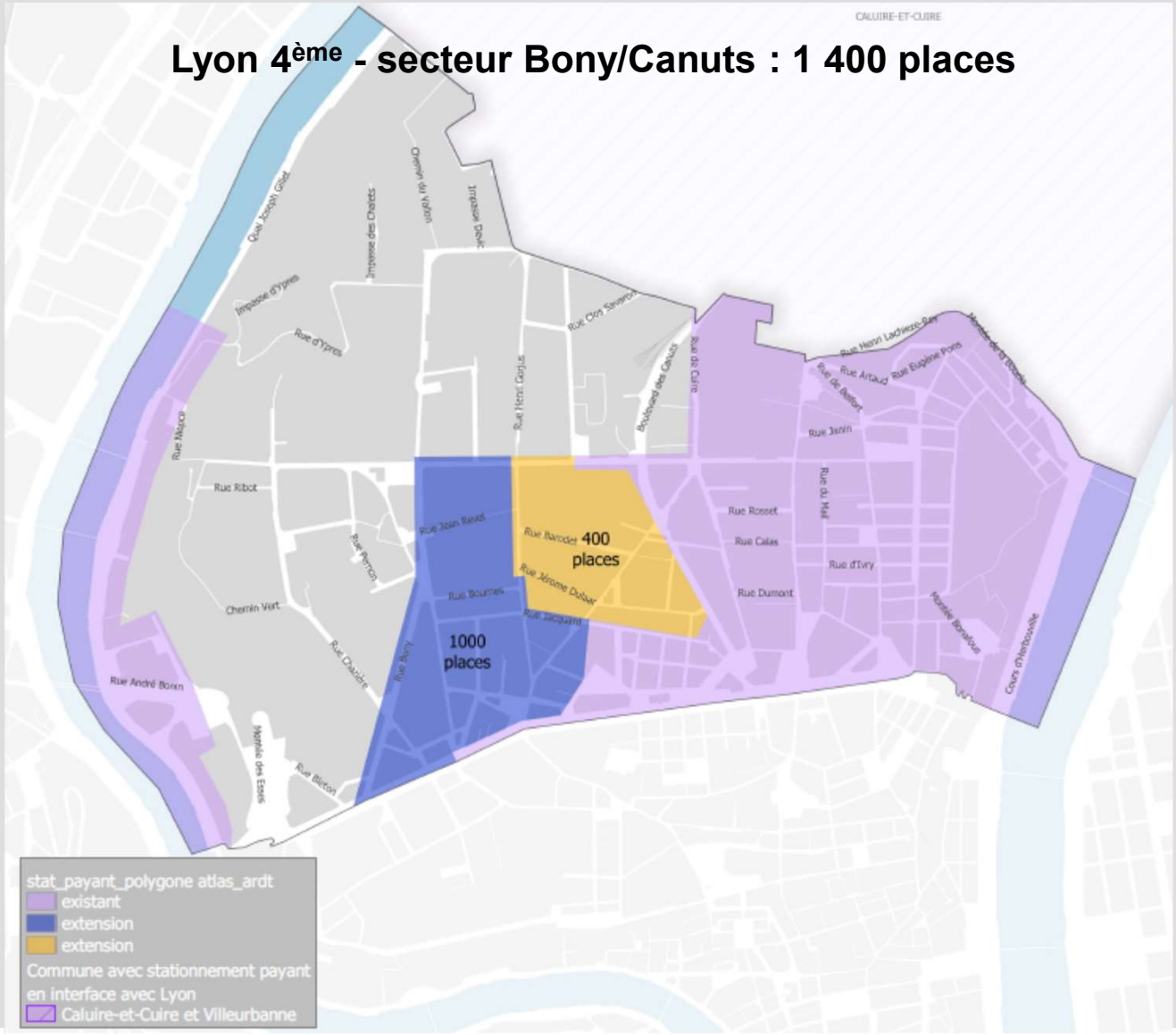
Gros Caillou : 1,6

Taux d'occupation: Nombre de véhicules / Nombre des places autorisées
Taux de rotation: Nombre de véhicules distincts en stationnement / Nombre des places autorisées

Projet d'extensions stationnement payant



Projet d'extensions stationnement payant



Le stationnement payant

Des questions ?

« Donc vous considérez qu'il n'y a pas de problème de stationnement ? »

« Mais à quel prix?
Augmenter les abonnements résidents »

« Stationnement : attention aux moyennes qui masquent les disparités horaires et géographiques »

« Est ce que cela intègre le stationnement privé? »

3

Évolution du Boulevard

Orientations générales

Fabien Bagnon,
Vice-président de la Métropole de Lyon

Voiries
Mobilités Actives

Quelles intentions pour le boulevard ?

Valentin LUNGENSTRASS,
Adjoint

Mobilités
Logistique urbaine
Espaces publics

Electrification

Libération

Vélos

Végétation

Eclairage

Arbres

Respiration

Apaisement

Sécurisation

Stationnement

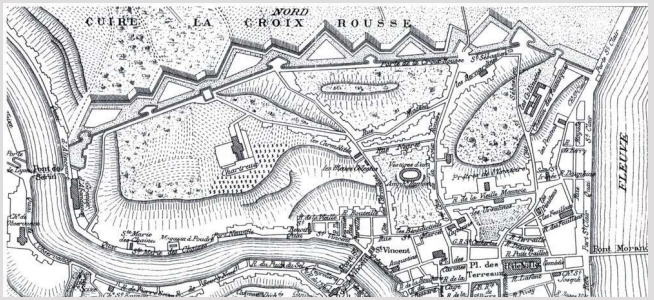
La plantation des arbres

Frédéric SEGUR,

Directeur à la Métropole de Lyon

Service Arbres et Paysage

1. Historique des plantations

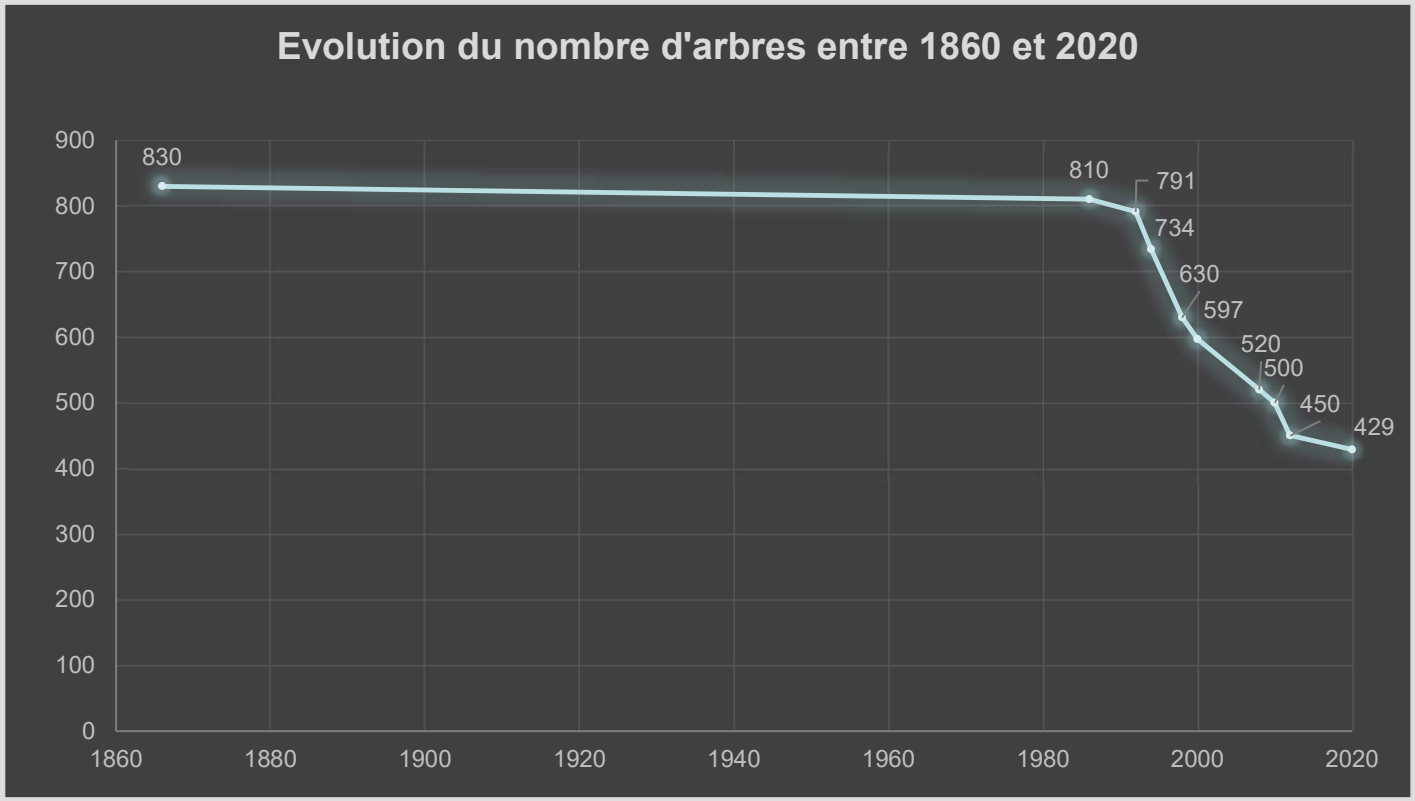


1866 : création et plantation du boulevard

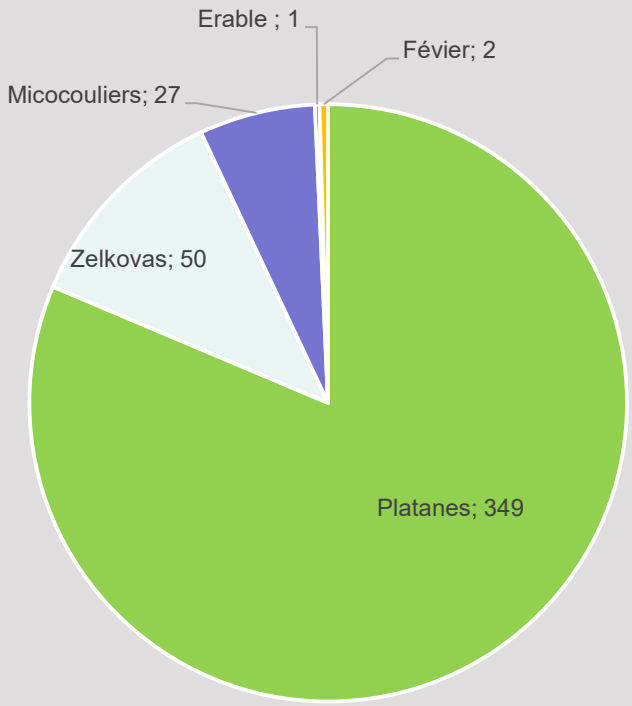
- Plantation classique sur le modèle Haussmannien
- 830 arbres plantés
- Une seule essence, le platane
- 2x2 rangées sur les trottoirs
- Implantation très dense (interdistance entre 6 et 7m)

Dégradation des arbres à causes des tailles sévères réalisées entre 1960 et 1990

Évolution des effectifs d'arbres du boulevard



Les arbres du boulevard de la Croix Rousse aujourd'hui



Les essences d'arbres sur le boulevard

Nombre d'arbres en 2020 :

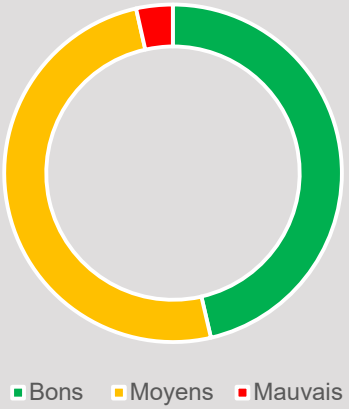
429 arbres

Soit 52% des arbres présent au départ.

222 arbres sur Lyon 1er

207 arbres sur Lyon 4ème

Etat sanitaire



Etude de l'état sanitaire des arbres

Diagnostic de la vigueur de l'arbre

Diagnostic de la résistance mécanique de l'arbre

→ **Bilan sanitaire :**

- Dangerosité des arbres
- Potentiel de maintien

Problèmes sanitaires et physiologiques

Le chancre à massaria *(Massaria platani)*

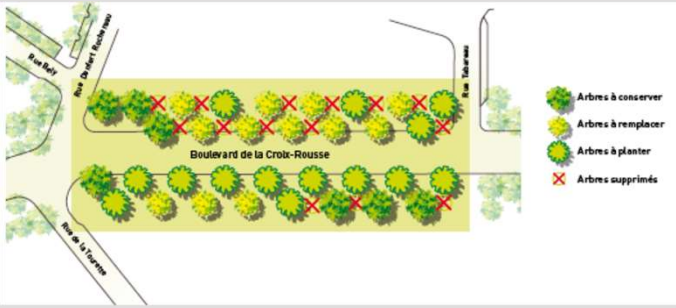
Le phellin tacheté
(Phellinus punctatus)

Intoxication par les sels de déneigement

Difficultés de cohabitation avec le marché

2007 : Etude d'une stratégie de replantation des arbres du boulevard en lien avec l'aménagement de l'esplanade du Gros Cailloux.

- 2007 : réalisation d'une « zone témoin »
- 2008 réalisation de l'aménagement de l'esplanade du Gros Cailloux, mais arrêt du projet de renouvellement des arbres du Bld

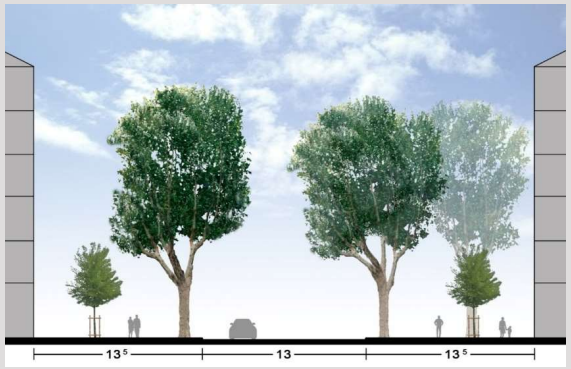


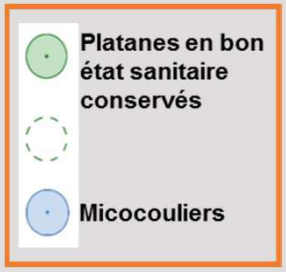
2010/2011 : Lancement d'un projet PPI de renouvellement des arbres du boulevard en lien avec la requalification de la place des Tapis.

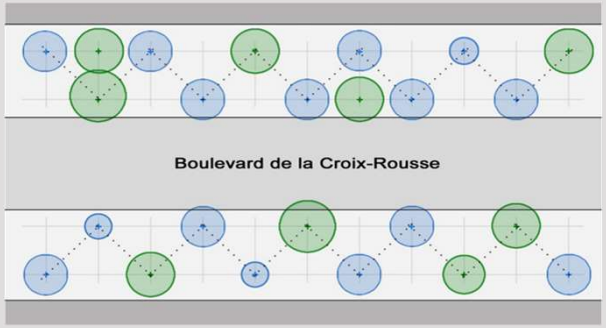
- 2011/2012 : Élaboration du projet par l'équipe Gautier-Conquet
- Travaux prévus entre 2013 et 2015, abandonnés en 2013.

Logique de renouvellement des arbres du boulevard

1. **garder le profil actuel du boulevard avec deux rangées d'arbres sur chaque trottoir (1/3-1/3-1/3). Garder des séquences homogène et diversifier les essences par tronçon.**
2. **choisir des essences d'arbre adaptées aux dimensions du boulevard et au climat, et maximiser les possibilités d'ombrage : le micocoulier de Provence, le Zelkova, le Févier…**
3. **minimiser les contraintes de cohabitation avec les immeubles riverains afin de réduire à la fois les nuisances et les coûts d'entretien**
4. **faciliter l'implantation du marché forain et réduire les risques de dégâts sur les arbres.**
5. **Replanter progressivement les nouveaux arbres au fur et à mesure du dépérissement des platanes pour éviter des coupes à blanc et optimiser l'ombrage.**



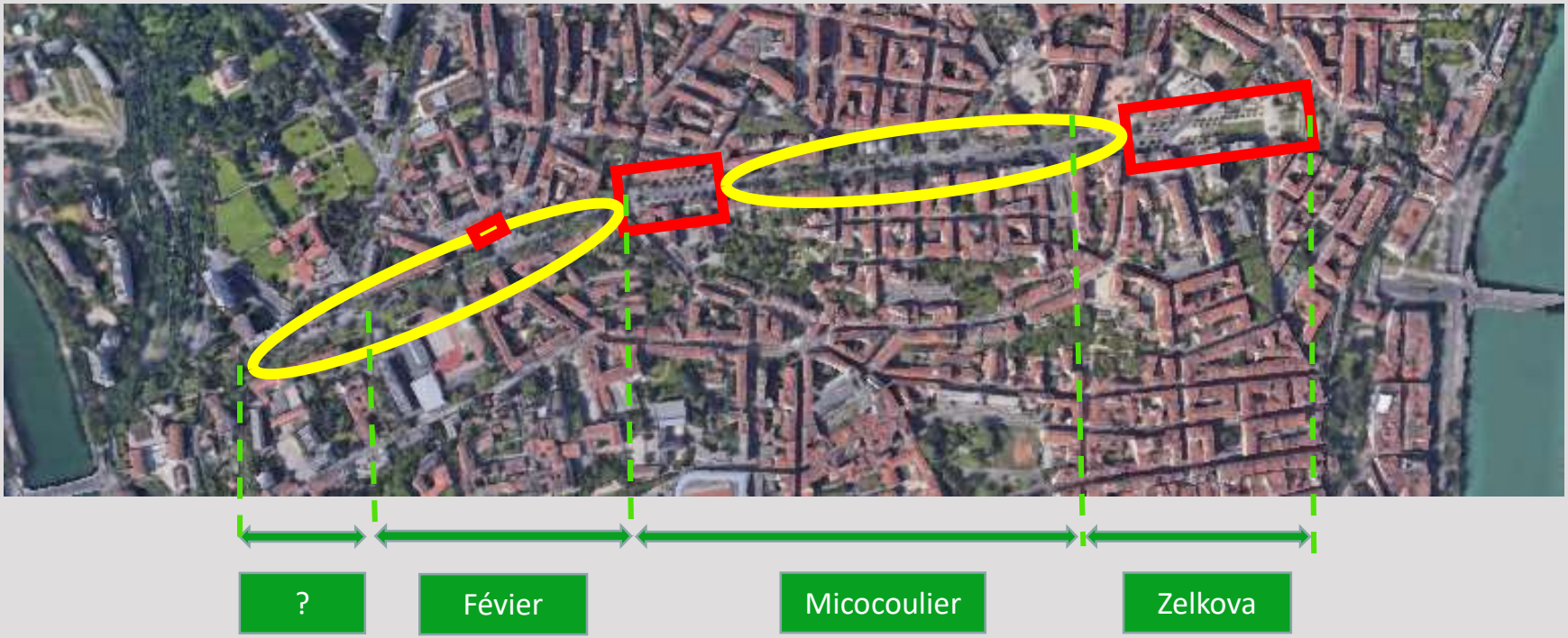




Les enjeux de renouvellement des platanes du boulevard

Renouvellement réalisé

Renouvellement à programmer



Le mode de consultation des habitants

Sur quels types d'aménagements souhaitez vous questionner les habitants ?

Sur les sujets du futur projet

- Quelles pistes cyclable ?
- Circulation trottoirs
- Nuisances
- Marché sur les 2 boulevards
- Les transports en commun vont-ils être protégés ?
- Promenade et aménagements
- Stationnement des vélos - courte durée - longue durée sécurisée

Notion de mixité (de personnes et d'usages)

- Création d'espaces collectifs - relier les 2 quartiers en permettant des zones de rencontres
- S'interroger sur les questions de mixité : quartier touristique ? quartier famille ? etc.

Stationnement de nuit

- Le stationnement de nuit sur certains trottoirs du boulevard sera-t-il autorisé ?
- Véhicules qui viennent en soirée et qui créent des mésusages

Nuisances possibles

- Boulevard très animé tous les jours de la semaine - fêtes, vides greniers, terrasses, etc. (sauf le lundi avec le marché) : c'est un point d'attention dans les usages
- Vogue

Méthodes alternatives de déplacement

- Le report modal sur une navette de quartier adaptée est-il prévu ?

klaxoon

Le mode de consultation des habitants

Souhaitez vous participer à la diffusion du questionnaire ? Si oui, comment ?

Mode de diffusion

Travail collaboratif sur le questionnaire

Conseil de quartier centre ++

Participer à l'élaboration du questionnaire

Poser les contraintes du projet en amont avant de questionner sur les points

NB : il ne faut pas que le questionnaire soit trop orienté - pour les diffuser nous devons les assumer

Questionnaire avec des questions ouvertes pour ne pas orienter

Être attentif à la formulation des questions

Limites du projet

klaxoon

Capitalisation du tchat Zoom

Des questions ?

« Comment éviterez vous la prolifération des terrasses comme il y a maintenant au début du boulevard quand on vient de la place de la Croix rousse. On peut difficilement se déplacer au milieu des tables. »

« La suite du calendrier ? »

« Le marché va-t-il rester sur les 2 cotés 1er et 4eme ? »

« Quel mode de concertation ? »

Mots de conclusion

Yasmine Bouagga,
Maire du 1er Arrondissement

Rémi Zinck,
Maire du 4ème Arrondissement

Merci pour vos contributions !