



Compte-rendu
Réunion publique du 6 juillet 2021 :
Retours des questionnaires
“Mobilité et aménagements”



Jean Christian MORIN
Adjoint Ville apaisée
Mobilité – Propreté
Tranquillité – Sécurité

Déroulé de cette soirée

La mobilité vue par les
enfants :
« Donne ton avis sur
les mobilités en ville ! »

Temps d'animation
Mengrov

Retour d'expériences
Questionnaire
« Mobilité &
Aménagements »

Temps d'animation
Mengrov

Les usages projetés en
termes de mobilité et
de piétonnisation

Annonces & prochaines
étapes



Emilie SERRAU

Chargé de mission urbanisme
et démocratie participative



1. La mobilité vue par les enfants :
« Donne ton avis sur les mobilités en ville ! »

Donne ton avis sur les mobilités en ville !



Donne ton avis sur les mobilités en ville !

Jeune citoyenne, jeune citoyen,

La mairie du 1^{er} arrondissement souhaite te demander ton avis sur les mobilités en ville, et connaître ton expérience, pour mieux adapter certains aménagements.

Par exemple :

- est-ce que tu prends le bus, le vélo, la trottinette pour aller à l'école, au sport ou pour voir tes copains ?
- est-ce que tu as le droit de faire ces déplacements seul.e ou bien accompagné.e d'un adulte ?
- est-ce que tu te sens en sécurité sur ces trajets et qu'est-ce que nous pourrions faire pour les rendre plus agréables ?

Nous voulons, dans ce questionnaire, te demander ton avis personnel et recueillir tes idées.

Ce questionnaire est anonyme, tu n'es pas obligé.e de laisser ton nom et prénom.

Merci de ta participation !

Répondants : Cm1 et Cm2 qui pouvaient faire partie du Conseil d'Arrondissement des Enfants

- **55 répondants**
- **Une majorité d'habitants**
- **Ils vont tous à l'école dans le 1^{er} arrondissement**

But : Faire entendre les points de vues des enfants sur les mobilités et la ville. Inclure leur participation dans la consultation de projets d'aménagements.

Le paradoxe de la voiture vu par les enfants

Constat :

→ Ils y reconnaissent un mode de transport sécurisé, rapide, facile et pratique pour se déplacer

« [Il faut] garder la chance de se déplacer en voiture car des fois on a pas le choix autrement ».

→ Cependant la majorité des enfants n'utilisent pas la voiture avec leurs parents comme mode de déplacement

- **96,4 % des répondants utilise la marche à pied comme premier mode de déplacement**
- **Puis ils utilisent la trottinette à 69,1%**
- **Et finalement les transports en commun à 56,4%**



Nuage de mots : Ressenties des enfants liés à la marche à pied dans le 1^{er}

Le paradoxe de la voiture vu par les enfants

→ Ils estiment qu'il y a "trop de voitures" dans le premier arrondissement

→ Non respect du code de la route, incivilités, insécurité des parcours des enfants, peur de la vitesse, nombreuses nuisances, encombrement des chaussées

→ Répercussions sur la marche à pied et autres modes de déplacement

Propositions des enfants : - **de voitures, mais garder des places de stationnement, + d'agents de la circulation, élargir les zones piétonnes et trottoirs, etc.**



Nuage de mots : Ressenties des enfants liés à la voiture dans le 1^{er}

Le vélo : mode de transport attractif mais dangereux !

La trottinette : la préférée des trottoirs

Constat :

- Peu de jeunes cyclistes.
- Ils sont majoritairement toujours accompagnés de leurs parents en vélo et trottinette
- Vélo = dangereux, Trottinette - dangereux
- Les vélos, source de stress et de difficultés pour les enfants
- Vélo/ Pentes
- Vélo/ Voiture
- Trottinette/ Trottoirs

« Il n'y a pas de vraie piste cyclable où je passe le plus souvent et les voitures me frôlent... »



Nuage de mots: Ressenties des enfants liés au vélo

Le vélo : mode de transport attractif mais dangereux !

La trottinette : la préférée des trottoirs

CEPENDANT

→ Malgré le peu de jeune d'utilisateurs, le vélo puis la trottinette sont considérés comme le mode de transport préféré

= PARADOXE

“Si tu pouvais avoir la rue totalement à toi, comment aimerais-tu te déplacer dans le 1er arrondissement ?”

Point de vue des parents...



Nuage de mots : « Si tu pouvais avoir la rue totalement à toi, comment aimerais-tu te déplacer dans le 1er arrondissement ? »

Propositions d'aménagements des rues par les enfants

69%

Plus de végétalisation
dans les rues

63%

Des trottoirs plus
larges

41%

Zones cyclables sécurisées

&

Plus d'arceaux pour garer les
trottinettes et vélos, des banderoles
colorées, des peintures sur le sol et les
murs, etc.

47%

Bacs à légumes, espace de
jardinage et vergers
supplémentaires

51%

Aires de jeux supplémentaires
&
Espaces de skates/rollers
supplémentaires

Si vous aviez 3 aménagements à retenir, quels seraient ils ?



LES AMÉNAGEMENTS RETENUS



LES AMÉNAGEMENTS PROPOSÉS





2. Les retours d'expériences des projets voiries

Questionnaire retour d'expérience sur des "projets voiries" dans le 1er arrondissement.



- Retour sur les aménagements de la rue Sergent Blandan devant Doisneau, la rue des Capucins, rue de la Martinière
- 492 répondants
- Échantillon représentatif, relativement proche des données socio-démographiques du PLU de 2019
- 86,6% des répondants sont des habitants
- La majorité des répondants sont des actifs entre 30 et 59 ans



Questionnaire retour d'expérience sur des "projets voiries" dans le 1er arrondissement.

Bonjour à toutes et à tous,

Ce questionnaire vous permet de faire part à la mairie d'arrondissement de vos retours d'expérience sur des aménagements urbains récents, dans les rues de la Martinière, Sergent Blandan (à proximité de l'école Doisneau), et des Capucins.

Plus largement, nous souhaitons mieux connaître vos modes de déplacement dans l'arrondissement.

Le questionnaire est anonyme, mais vous pouvez nous laisser vos coordonnées à la fin pour que nous puissions vous recontacter.

Merci de votre participation !

Résultats des retours d'expériences

Aménagements de la portion de la rue Sergent Blandan - école Doisneau

Objectif de l'aménagement = Sécuriser les abords des écoles et « rendre la ville aux enfants ».



Résultats des retours d'expériences

Aménagements de la portion de la rue Sergent Blandan - école Doisneau

61,5% des répondants sont satisfaits de cet aménagement

- Améliore la sécurité des enfants
- Améliore la sécurité des piétons en général
- Améliore la qualité de vie
- Rééquilibre les usages de la voirie

Les 5 principaux aménagements que les répondants aimeraient voir intégrer durablement le projet :

- De la végétalisation supplémentaire
- Du mobilier urbain
- Des aménagements pour les enfants
- Des boîtes à livres, vêtements, dons
- Des composteurs

Aménagements de la portion de la rue Sergent Blandan - école Doisneau



Quelques citations :

« *Très bien pour du transitoire, mais nécessite un aménagement durable.* »

« *C'est génial de voir cet espace prendre vie le weekend avec des enfants qui jouent au ballon ou autre.* »

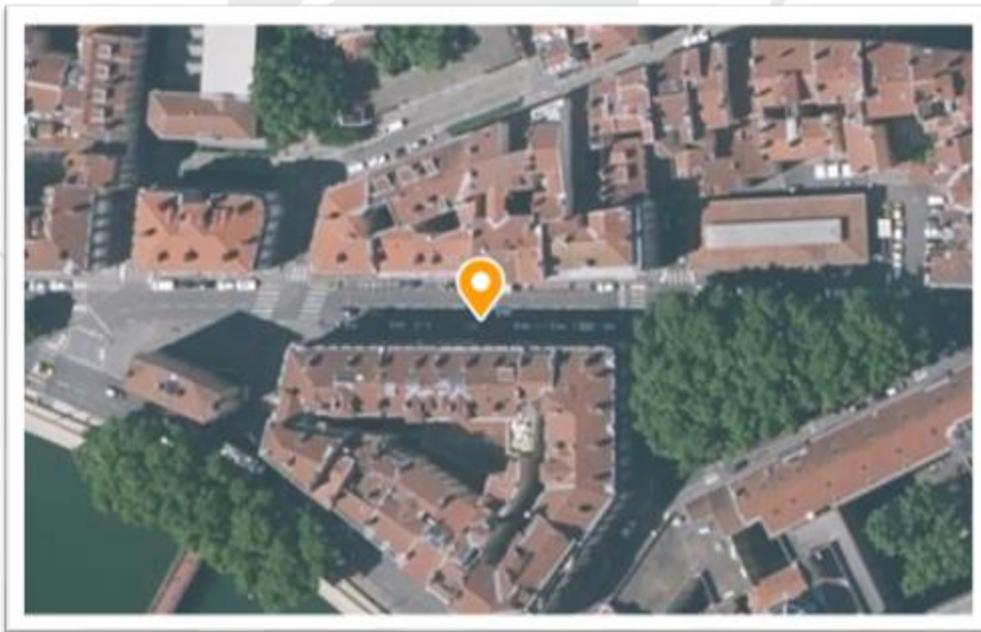
« *C'est un bon "petit" début. La zone piétonne devrait être élargie.* »

« *Je ne vois pas l'utilité d'avoir fermé un si petit bout de rue. Là où il y a le plus de dangers pour les enfants est dans la rue entre la Place Sathonay et l'école Maternelle (trottoirs étroits, vitesses excessive) ce qui n'est pas rassurant en heure de pointe quand on amène nos enfants à l'école.* »

« *Chaque décision est prise sans réflexion des flux automobiles dans leur **globalité**. Cela crée de plus gros problèmes finalement même si l'idée de base pourrait être intéressante* »

Aménagements de la rue de la Martinière

Objectifs : Lutter contre une circulation dangereuses, notamment contre les rodéo nocturne, et comportements agressifs



Aménagements de la rue de la Martinière



44% des répondants ne sont pas satisfaits de cet aménagement. Cependant la majorité des répondants estiment :

- Que cet aménagement permet la réduction de la vitesse automobile.
- Que cet aménagement améliore la circulation des cyclistes
- Rééquilibre les usages de la voirie
- Que cet aménagement améliore la circulation des piétons

Les 5 principaux aménagements que les habitants aimeraient voir s'intégrer durablement dans ce projet sont :

- Des arbres d'alignements.
- De la végétalisation en général.
- Des places d'arrêts automobiles pour changement – déchargement pour les riverains et commerçants.
- Des voies cyclables sécurisées.
- Du mobilier urbain.

Aménagements de la rue de la Martinière



Quelques citations :

- Sur l'esthétique des "plots en plastique" :

« Il est très appréciable d'avoir une bande cyclable dans chaque sens. Il faut à tout prix conserver cet aménagement en revoyant simplement l'aspect visuel lié aux plots blancs. »

- Sur la circulation et sécurité :

« À l'heure de pointe : La réduction à une seule file génère des encombrements supplémentaires et des émissions des pots d'échappement des voitures qui patientent. Des klaxons en prime. Des nuisances supplémentaires pour les gens qui habitent au-dessus de cet axe. »

- Sur le manque de concertation :

« Pas assez de concertation des riverains »

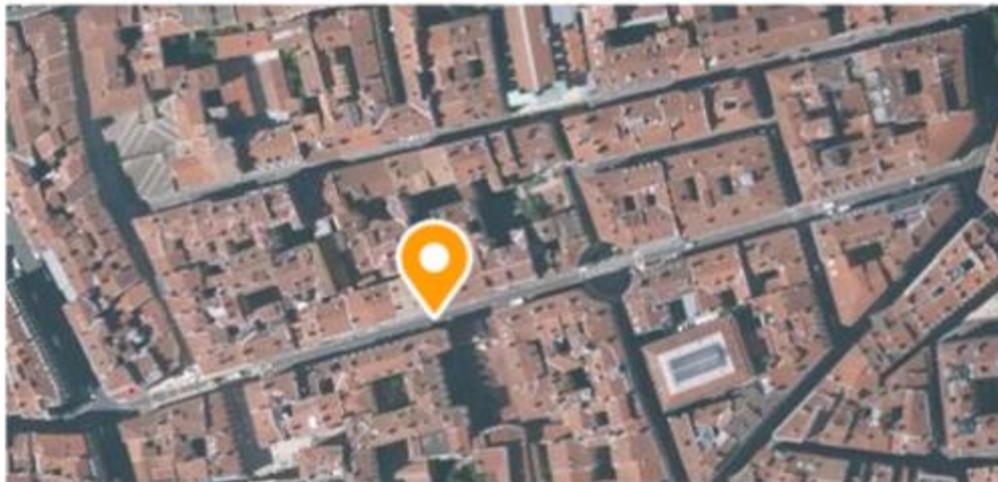
- Sur le manque de végétalisation :

« Plus de végétalisation, aller jusqu'à place Rambaud. Il y a vraiment un manque d'arbres, il y a pleins d'endroits isolés qui pourraient accueillir des arbres ».

Aménagements de la rue des Capucins



Objectifs : Réduction du trafic de transit
et mise en place d'une impasse.



Aménagements de la rue des Capucins

Les répondants estiment que ces aménagements améliore la qualité de vie à environ **42%**

Cet aménagement :

- Améliore la sécurité des piétons en général
- Rééquilibre les usages de la voirie
- Gêne la circulation automobile

Les 5 principaux aménagements que les habitants aimeraient voir s'intégrer durablement dans ce projet sont :

- De la végétalisation général
- Des arrêts de livraison et déposes minutes pour les commerçants et riverains
- Des voies cyclables sécurisées
- Du mobilier urbain
- Des composteurs

Aménagements de la rue des Capucins



Quelques citations :

« Le quartier et la rue revivent. **Il faut continuer à accentuer dans le sens d'une piétonisation avec végétalisation et des arbres pour donner une respiration à cette rue ce qui va dynamiser** l'ensemble des commerces des bas des Pentes. **Le potentiel est là, à nous de l'exploiter intelligemment pour le "bien-être" et le "mieux vivre" de tous !** »

« Merci d'avoir considérablement réduit le trafic automobile dans cette rue que j'utilise à pieds quotidiennement avec mes deux enfants en bas âge pour aller de l'école Michel Servet à la crèche Place Sathonay! »

Persistent des points de mécontentements :

- La question des emplacements de livraison
- La question de l'accessibilité et à la circulation
- La non-prise en compte du projet d'aménagement à l'échelle du quartier
- Le manque de concertation

Retours d'expériences



"La rue leynaud est ok pour soulager la rue des capucins mais besoin d'aménagements face à trafic et vitesse carrément augmentées car trottoirs très étroits. Piétonisation ? "

"Le manque de concertation dans la fermeture des Capucins a pour effet qu'on ne sait pas par où passer pour venir dans le quartier quand on doit le faire en voiture"

"Existe-t-il des chiffres sur le trafic dans les rues des Capucins et Leynaud AVANT/APRÈS la coupure de la rue des Capucins ? "

Comment souhaitez-vous participer aux prochaines étapes de concertation/ co-construction ?



Il faudrait que la mairie "sorte du bois" et concerte sur le plan d'ensemble, pas que sur des aspects micro-locaux...

Peut être afficher les résultats des consultations par questionnaire de manière plus visible ?

Donner des éléments plus précis et factuels pour compléter les résultats des consultations. Par exemple: quelle incidence de la fermeture d'une rue comme Capucins sur les flux de voiture, quelle incidence sur les rodéos ?

Chaine youtube

Des réunions en vrai

Des ateliers de co-constructions en présentiel

il me paraîtrait intéressant de mettre en place des documents collaboratifs, sur les sujets abordés

3. Les usages projetés en termes de mobilité et de piétonnisation

Perceptions des modes de déplacements par les répondants dans le 1er arrondissement



Transports en communs



Marche à pied



Voitures

Répondants et démarche de piétonisation dans le 1er arrondissement



75,4% des répondants sont « complètement favorable » ou « plutôt favorable » à un projet de piétonisation de la presqu'île

MAIS il faudrait prendre en compte :

Les difficultés de circulation qui découlerait pour rejoindre les parkings, les emplacements pour déposer les courses, l'accès des livraisons, des pompiers, PMR, etc.

L'augmentation des nuisances et leurs déportations : réfléchir à un plan global pour la démarche, réfléchir à la conception des projets en consultant et informant les experts d'usages.

Question : Que vont devenir “les espaces vidés” par les voitures et comment la mairie veut impliquer les habitants dans le processus ?



Prospectives et propositions d'aménagements des répondants

Propositions d'aménagements par les répondants :

- L'aménagement d'espaces végétalisés (arbres, parterres, jardinières, etc.)
- L'aménagement des routes et trottoirs pour sécuriser les voiries
- L'aménagement de pistes cyclables sécurisées
- L'aménagement de mobilité urbain pour renforcer la convivialité des espaces (bancs, canapés de rue, bibliothèque de rue, etc.)
- L'aménagement de poubelles de tri et composteurs

Ce que nous avons compris de vos attentes

1

Un bilan positif avec des changements de perception de la mobilité dans la ville sans avoir à tout reconstruire

2

Un besoin d'un plan d'ensemble pour plus de globalité

3

Trouver la bonne méthode à travers les concertations

4

Oser l'expérimentation, faire et re-faire !



Composts
Appropriation
Incivilités
Végétalisation
Enfants
Concertation
Voitures
Parkings
Saletés
Livraison
Sécurité
Vélos
Aménagements
Nuisances
Trotinettes
Piétonisation
commerce



Retours d'expériences

Retour M. Chauvet

Rue de la
Martinière le soir -
vitesse toujours
importante malgré
les aménagements

Bouchons le soir

Vitesse calmée rue
des capucins

Respect des
espaces de
livraisons

Rue Sergent
Blandan réussite

Problématique rue
de la Martinière :
trop de "trous" -
espaces vides -
balises détériorées

Comblers les trous
pour des usages



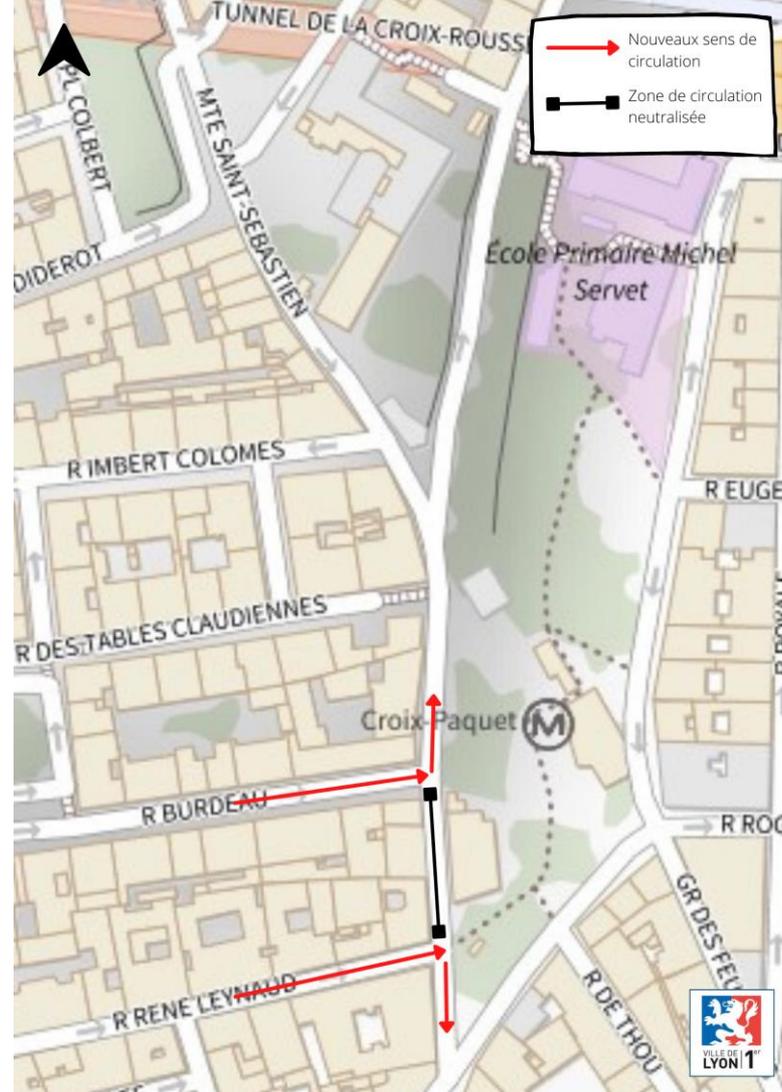
Conclusions

Emilie SERRAU

Annonces

Changements montée Saint Sébastien

Rue Termes



Questions et demandes



« Les écoles plus éloignées des trottoirs larges (Boulevard de la Croix Rousse) ou des voies piétonnes (montée Grande côte) n'ont pas été interrogés. Ca serait intéressant d'avoir leur avis. »

« Est-ce qu'on a une évaluation du phénomène rodéos qui a un moment se déployait pas mal dans le bas des pentes et partie nord de Presqu'île ? En gros, comment cela a t-il évolué par rapport à l'été 2020 ? »

« Les artisans ne veulent plus venir travailler sur l'arrondissement, il faut leur laisser des places pour leurs camionnettes... »

« Malheureusement sans l'analyse de la corrélation entre les utilisations contraintes des divers modes de transport et les réponses, il est difficile d'avancer :-/ Il faudrait sonder les habitants sur leurs mobilités contraintes... »

« On avait parlé de tests cet été lors de la concertation. Est-ce ce qui va être fait à la Toussaint ? Tests étant un aménagement temporaire. »

« En quoi ce scénario va changer des choses rue Leynaud ? La grande majorité du trafic des quais et fait le tour pour repartir par la même route... »

« Le projet est ambitieux mais quid du relai pour les habitants entre les rues du bas des pentes (Leynaud/Capucins) avec le haut (Tables/Imbert/Burdeau) ? »

« La date de mise en place de la fermeture de la rue. »

« Lors de la concertation, on avait parlé de revitaliser la rue avec la thématique des 5 sens. Ou en est ce ? »

Questions et demandes

« Depuis la rue des Capucins ou la rue Leynaud, comment rejoindre le plateau après les fermetures successive de la rue Terme et de la Montée St Sébastien ? »

« Est-ce que les gens qui voulaient monter sur le plateau par St Sébastien ne vont pas se reporter sur la rue des capucins ? Ne faudrait-il pas une possibilité de faire demi-tour devant le Petit Casino ? »

« La partie juste sous la place Colbert (actuellement double sens) ... Est-ce qu'elle va passer uniquement en descendant, en montant, ou rester pareil ? »

« Mon idée était d'aller plus loin : faire un choix du tout piéton, avec autorisations ponctuelles pour artisans, livraisons, et riverains... »

« Est ce qu'il y aura un report par le tunnel de la Croix Rousse? »



« Un élargissement des trottoirs est-il prévu entre la rue burdeau et la rue des fantasques ? »

« Réaction à chaud sur le projet St Sébastien : le Traffic va encore augmenter rue Leynaud »

« Est ce que le projet pourra à terme travailler sur l'élargissement des trottoirs de la place x Paquet ? Notamment pour les accès à la Crèche des Petits Thou et l'école Michel Servet rue Alsace Lorraine »

« Quand on arrive de la Saône, comment rejoindra t on la rue des Capucins ? »

« Fermeture du Parking Terreaux pour accéder à la Rue Ste Catherine + Fermeture de la Montée St Sébastien vers le bas depuis la Rue Burdeau = plus d'accès possible depuis la Saone »

Les prochaines étapes

Rendez vous en septembre :



Présentation des projets
d'investissements

Participation au
Conseil de Quartier en
vue des futurs
aménagement

Restitution sur le
questionnaire
Sathonay le 06/09

Septembre / Octobre (dates à confirmer)
Démarrage des concertations sur les projets de
piétonisation presque île, Martinière Rambaud, Bd de
la X-Rousse



Merci de votre attention !